

Бедные люди Таймыра

История организации экспедиций для ^{нахождения} ~~поиска~~ залежей урановой руды на Таймырском полуострове достаточно описана в трудах Л. Д. Мирошникова, который вместе с группой специалистов с 1948 года постоянно работал по ее поиску.

Многие подробности на эту тему изложены в исследованиях С. А. Марькова и Ф. А. Романенко в сборнике статей "Враги народа за полярным кругом" (Издание 1962, где основной упор делается на лагерь "Рыбачик".

Главной работой силой при поисковых работах лагеря с каменей правящей и охранной.

Сама собой разумеется, что степень секретности работ была высшего порядка.

Л. Д. Мирошников сообщает о наличии лагеря на р. Кайменной примерно на 500 км от заповедных пунктов в верховьях в долине Фригидей (Эмбаволки), оз. Уманикое сердце (или оз. Московское), где добывали уран, лагерь "Рыбачик".

Ф. А. Романенко в статье "Как появились острова ГУЛАГА" называет местонахождение лагеря в 1130 км от полярного круга и 150 км от м. Зелоски. В сумме это составит 1280 км.

широта м. Зелоски $77^{\circ}43'$ с. ш.

широта полярного круга $66^{\circ}33'$ с. ш.

Разность долготы получится $11^{\circ}10'$. В километрах это составит 1242 км. "Неувязочка" в 39 км. в расстоянии от полярного круга до м. Зелоски.

По координатам ~~на~~ расположенный лагерь ($76^{\circ}40'$ ш. с. ш. и $103^{\circ}40'$ д. в. д.), указанной в статье С. Марькова и Ф. Романенко "Самый северный остров архипелага "ГУЛАГ" удален от м. Зелоски составляет 117 км, а не 150 км.

Извод: Различия чисел, нестыковки места нахождения лагеря происходят не из-за неточности координатной сетки карт или неточности расчетов, а из-за того, что лагерей было несколько, отсюда и возник, как один лагерь.

То, что лагерей было несколько, указывается
и в эпитахиях вертолетов, работающие в
катанге много лет.

Почти главным является остатки лагерей
на р. Чировой (130 км на юг от м. Зеленокумья),
между р. Тихой и Исдатовой (150 км южнее м. Зелено-
кумья), р. Каменистой (место нахождения Каменистой
на левом берегу р. Пенинградской (ниже 210 км
впадения р. Травальской, оз. «Московское»;
на берегу р. Зальцовой).

По свидетельству знаменитого альпин-
иста и путешественника Кохалова В. П.
имеются следы разработок в районе г. Вербаго,
имеются ли в этом районе остатки лагерей —
не установлено.

Историк вертолета В. В. Зубев вспомина-
ет, что его эпитахия по заданию геологов
производил посадку в белом лагере,
где было два кладбища. Одно кладбище
с надписями фамилий, званьи, поместных
в один день 21 марта 1953 г.

В нескольких десятках метров — обрыве
могли бы захоронены. Точного местонахо-
ждения лагеря не зафиксировано.
(находится на территории)

М. В. Тарский, работавший в то время
Норильским авиаотряде, выкачал Транс-
спортные полеты на Таймир. По его словам,
Таймирская авиация и Норильский авиа-
отряд, относившийся в то время к системе НКВД,
перевозили геологов по Таймиру. На картах
того времени полуостров Таймир обозначался,
как неисследованная область и точных
карт не было. В результате поисков нефти
завезли руды в верховьях неизвестной
реки, где и создали лагерь заказанных
земляками, камнями травальской, вешки
ли, баренцами для охраны и вольнонаемных
работников. Построена взлетно-посадочная
полоса на близкой к озеру.

Зде ступили маган се самалега ми-2, си-217.
Они доставляли грузы, приборы, людей.

На аэродроме постанком базировалось звено
самолетов ПО-2, которое предназначалось для
осмотра местности и полетов в ближайших
тропках вверху (В. Тоймыра, Элиге, Усте
и. Тоймыра).

По рассказу М.К. Тарских лагерь был баевый.
Заключенных тоже много (скалько конкретно
определить сложно). Все заключенные нахо-
дились за каменной провалкой.

После неоднократных возмущений заклю-
ченных прибыла московская комиссия, всё
обследовала и решила каменную провалку
убрать. Всех расквартировали, создали бри-
гады, установили нормы выработки.

Бригадам разрешалось (при выработке
норма метрическим числом людей) часть ра-
боты отправлять на заводскую работу, птиц
и т.д. Поэтому рабочих и птиц обесцени-
вался все работающие.

Зде-то примерно в 19532 был массовый
поход заключенных. Для их перевозки при-
влекалась военная авиация.

Лагерь находился в 80-90 км южнее
М. Зелюкин. (примерно)

В заливе Фандер находится порт вверху.
и от него был зимник для перевозки грузов на
тракторах

Заключенные

(9)

Таймырский полуостров чуть больше 50 лет перестал числиться неследобанной областью Георгорически.

Он и по сей день является неследобанным по количеству лагерей, их местонахождению, погибших в них людей (заклоченных и вольнонаемных).

Мнения о судьбе заклоченных высказываются разные. Куда дели оставшихся после закращения лагерей? Извезти, сбросить в шурфы, затопить с бартами?

Полагаю, что необходимо профинансировать кропотливую работу в архивах, организовать и провести экспедицию на Таймыр и увековечить память погибших там людей.

Кто и когда возьмется за решение этой задачи?

15.05.2011. В. Углов / В. А. Углов