

XVII Всероссийский конкурс исторических исследовательских работ «Человек в истории. Россия – XX век»

**История развития Московского тракта на территории Канского округа  
в 18 - начале 19 века**

Комова Анастасия

ученица 8 класса МБОУ СОШ № 2

г.Канска Красноярского края

Руководитель : Чудова Екатерина

Евгеньевна, учитель истории и

обществознания.

## Содержание

Введение.....	3
История появления Московского тракта.....	4
Заселение Московского тракта.....	5
Декабристы.....	8
Великие события маленького городка.....	11
Торговый путь.....	13
Заключение.....	15
Список литературы.....	16

## **Введение**

Тракт Сибирский, тракт старинный  
Режет надвое Урал.  
Путь его безмерно длинный,  
Да и век его не мал.  
Пугачева Емельяна тракт Сибирский повидал.  
Здесь ямщик счастливо-пьяный тройку лихо подгонял.  
Были помыслы их чисты, но познав России ширь,  
В кандалах шли декабристы в Забайкалье и Сибирь.  
Тракт лежал, скорбел, несчастный, в обрамлении берез.  
Он вплетал очей прекрасных горечь, соль обильных слез.  
(Б. Мисюрев)

**Постановка проблемы:** Современные школьники плохо себе представляют, как проходило заселение Сибири и какое значение в этом сыграл Московский (Сибирский) тракт. И для нас это краеведческая тема, тема нашей «Малой родины», которую мы должны знать.

**Объект исследования:** Московский тракт на территории Красноярского края 18- начале 19 века.

**Предмет:** Канский округ и его развитие.

**Цели исследования:** Показать значение и роль Московского (Сибирского тракта) для освоения и развития Сибири.

**Задачи:** Изучить и обобщить собранный материал по истории Московского (Сибирского) тракта на территории Красноярского края.

**Методы исследования:** Работа с историческими документами книгами; Использование интернет-ресурсов.

**Новизна:** Новизна исследования заключается в привлечении малоизвестных ранее исторических материалов, в том числе, и документов из архива Канского краеведческого музея.

## **История появления Московского тракта**

Предыстория Московского тракта начинается еще со Второй Камчатской экспедиции Витуса Беринга. Знаменитый мореплаватель пробыл в Красноярске конец 1733 и первую половину 1734 гг. Его приезд буквально всколыхнул весь город. Беринг имел широкие полномочия: для развертывания работы экспедиции нужны были различные «судовые припасы», огромное количество продовольствия, люди.

В промемориях красноярскому воеводе Семену Баклановскому, бургомистру городской ратуши Ивану Корнилову и казачьему голове Леонтию Тараканову Беринг требовал: организовать закупку в неограниченном количестве хлеба, овсяной крупы, сливочного масла, пеньки и холста; отправить летом 1734 года 1,5-2 тысячи четвертей (четверть равна 8 пудам) затаренной в рогожные кули ржаной муки к устью Илима, а также в Мангазею и Енисейск; построить для сплава хлеба нужное число дощаников с судовыми командами из красноярских казаков; отрядить нужное число казаков для промера верст, установки столбов и строительства зимовьев и перевозов по намеченной трассе Московско-Сибирского тракта в пределах Красноярского уезда.

Сроки исполнения были жесткими. Все надлежало исполнить к открытию водного пути и становлению после весенней распутицы фунтовых дорог. Большие трудности возникли с приобретением столь нужных в мореходном деле пеньки и «холста-хруща». Только в июле красноярцы смогли отправить в Енисейск около 300 аршин холста. Дело заключалось в том, что из-за обилия дешевых китайских хлопчатобумажных и шелковых тканей посевы льна на среднем Енисее были незначительными. По разным причинам (в их числе и отсутствие хороших дорог) возникали проблемы по доставке продовольствия.

Но не только заботы о продовольствии задержали Беринга в Красноярске. Еще во время Первой Камчатской экспедиции 1720- 1725 гг. он убедился в крайней важности регулярной почтовой связи с центром страны.

В 1733 году Сенат принял решение о строительстве почтовой «осьмой государственной дороги» - из центра на восток. Беринг получил от Сената право по всей Сибири «назначать станы, от которого до которого места возить летом и зимой почту». Вместе с Сибирской губернской канцелярией он решал, какими льготами и сколько следовало привлечь на малообжитые участки дороги вольных поселенцев. Непосредственно обследованием трассы и устройством Московско-Сибирского тракта ведали его помощники - лейтенант геодезии Плаутин и геодезист Баскаков. Осенью 1733 г. во время следования в Красноярск ими был обследован западный, томский участок трассы. Зимой 1734 г, геодезисты проехали канско-удинский участок.

Специально посланные красноярские казаки перемерили дорогу и поставили «мерные через каждые 500 саженой верстовые столбы». Одновременно спешно строили через каждые 50-80 верст в намеченных местах почтовые станы, где можно сменить лошадей, получить за плату продовольствие, фураж и переночевать.

Обычно станция состояла из «черной избы со светелкой» или горницей и хозяйственных построек, обнесенных высоким «заплотом» от лихих людей. Между стенами ставили зимовья - небольшие избы с битыми печами из глины. Восточнее Канского острога между зимовьями в «пустых местах» долго существовали так называемые «кормовища» - места хранения фуража, где лошади получали роздых во время длительного перегона. Обслуживать тракт обязали крестьян и разночинцев Красноярского и Енисейского уездов. Они поочередно (обычно по 8 недель) дежурили со своими лошадьми и фуражом на станах и зимовьях, причем некоторым приходилось уезжать за 200-500 верст от дома.

К лету 1734 года в наиболее безлюдных местах и у переправ станы и зимовья были поставлены. Таким образом, В. Беринг является крестным отцом этой части Московско-Сибирского тракта.

### **Заселение Московского тракта**

Все расходы по устройству и содержанию дороги ложились на трудовое население ближних к тракту уездов, обслуживающих тракт от Красноярска до Канского острога. От Канска до Иланского острога дорогой должны были заниматься «ангарские и канские крестьяне ...дабы в проезде всякого чина людям, а паче курьерам задержки не было». Расстояние в 200-400 верст приходилось преодолевать многим крестьянам, чтобы попасть на тракт и выполнять возложенные на них новые государственные обязанности. Много труда и времени отнимали заготовка фуража, ремонт мостов, мощение гатей и расчистка

дорог осенью и весной. Потому, так неохотно селились люди вдоль Московского тракта. Крестьяне разночинцы Канского присуда обслуживали тракт на протяжении 208 верст.

В 1743 г. незначительными льготами правительство старается привлечь население на притрактовую полосу от Красноярска «в самые пустые места, де никакого жительства не имеется, до Канского острога, до Тулуну, до Иркутска». Поощрялась вольная миграция, направлялись в эти места ссыльные и обнаруженные по всей Сибири беглые. Вольное переселение населения из России было запрещено. Но сам Московский тракт стал отпугивать крестьян и разночинцев все возрастающим объемом повинностей. Не случайно в этот период резко сокращается приток посадского (мещанского с 1775 года) населения, поскольку и не них с 1769 года распространили натуральные повинности по обслуживанию Московского тракта.

Участок тракта Красноярск-Иркутск получил к 1740 году временные, а к 1768 «изрядные» почтовые станции. С почтовых станций начиналась история многих наших городов и сел. Московский тракт усиленно заселялся мерами администрации, «прибором в ямские охотники», закреплением здесь ссыльного населения, посадкой отставных солдат и казачества, государственными крестьянами, переведенными из других мест.

К 1747 году на тракте насчитывалось 30 деревень, станков, станций и зимовий. В них проживало до 500 семей и 4000 человек... Заселение Сибири, в том числе и Канской земли, шло в основном за счет мужчин. И служилые люди, и ссыльные и «гулящие» попадали в Сибирь, как правило, без семей, и осесть здесь, завести хозяйство бобылями было трудно. Уже в первые годы после прихода на Енисей русских, правительство присылало сюда женщин и девушек для создания семей. Русские женились и на представительницах местных племен...

В середине XVIII века Московский тракт пересек Канский острог и возле Московского тракта выросло первое каменное сооружение Канского остроге - здание Спасского собора. (Строительство церквей в острогах, городах и селах Сибири, особенно в притрактовой полосе, поощрялось царским правительством, так как способствовало закреплению поселенцев на новых местах. Получили разрешение на строительство каменной церкви и жители Канского острога. В 1800 году заложили фундамент, а в 1805 г. в соборе состоялась первая служба.)

В начале 60-ых годов XVIII века правительство издает ряд указов: указы о помещении на Московский тракт отставных нижних чинов, указы о ссылке на поселение в Сибирь выведенных из Польши беглых российских подданных, указы о разрешении помещикам ссылать в Сибирь с зачетом в рекруты непокорных крестьян.

В Сибирь погнали тысячи людей. И потек по Великой московской дороге

бесконечный звон цепей. Партии кандалников, изможденные угрюмые лица помнит Московский тракт. Уголовные преступники - в основном крестьяне, так как борьба крестьян за свои права расценивалась правительством как уголовное преступление. Ссылали в Сибирь - политических преступников, военнопленных, впадших в немилость видных государственных деятелей, непокорных крестьян. Были и такие переселенцы, которых не гнали этапом, но гонимые нуждой, безземельем, они сами шли в Сибирь,

В 1791 году, отправляясь в ссылку, в глухой Илимский острог, по Московскому тракту через Канск проехал Александр Николаевич Радищев. Первый российский дворянин, сумевший подняться над интересами своего класса и выступивший против всей самодержавно - крепостнической системы. И в своем дневнике он оставил запись: «От Канского острога до Удинска все мужики бедны, живут худо, промыслов мало и хлеб родится худо,,,».

Заселение Сибири, в том числе и Канской земли, шло в основном за счет мужчин. И служилые люди, и ссыльные и «гулящие» попадали в Сибирь, как правило, без семей, и осесть здесь, завести хозяйство бобылями было трудно. Уже в первые годы после прихода на Енисей русских, правительство присылало сюда женщин и девушек для создания семей. Русские женились и на представительницах местных племен...

К концу 18 века на главном сухопутном пути края было до 90 населенных пунктов и до 9,5 тысяч душ мужского пола. Среди них насчитывалось около 5 тысяч поселщиков. Так называли помещичьих крестьян, которых ссылали из европейской России, получая за это от казны рекрутские квитанции и деньги.

Численно возросла и ссылка, давшая краю за 50 лет до 40 тыс. населения. В 1802 - 1819 г.г. по тракту от Канска до Тулуна разместили до 2,8 тыс. ссыльных. В 30-40 годах в крае поселили несколько тысяч польских повстанцев. Вся хозяйственная и личная жизнь ссыльных поселенцев мелочно регламентировалась местными властями. Канский исправник Лоскутов даже разработал для них детальную инструкцию, которая вводила порядки, близкие аракчеевскому режиму у военных поселян.

Также в 19 веке активизируется деятельность правительства по заселению Сибири крепостными хлебопашцами, сосланными помещиками в счет рекрутской повинности. Особую заботу властей по-прежнему составляло заселение притрактовой полосы. Из Поморья, Прикамья, Верхнего и Среднего Поволжья, из Центральной России устремили в Сибирь вольные переселенцы, в первую очередь государственные крестьяне. Поток этот

особенно стал заметен с 20-х годов, что было связано с указами 1822 и 1824 гг., предоставлявшими казенным крестьянам право на переселение из малоземельных губерний в многоземельные.

Только меньшая часть ссыльных поселенцев закреплялась в местах поселения, обзаводилась хозяйством. Основная масса вела «бродячую жизнь», многие гибли, оказавшись далеко от родных деревень и семей, без необходимых материальных средств.

После реформы 1861 года миллионы русских крестьян за сравнительно короткий срок переселились в Сибирь.

По данным Тобольского, затем Тюменского приказа, в Сибирь за 40 лет, с 1823 по 1863 г.г., было сослано 350 тыс. человек.

Ссыльных отправляли в Сибирь пешком. «Еще на нашей памяти,- писал Н.М. Ядринцев,- длинные вереницы этих несчастных странников с громом кандалов, с обозом женщин и детей, сидящих на мешках походного имущества, окруженные конвоем, переваливали через Урал. Эти партии, входя в селения, затягивали известную «милосердную» песнь, и навстречу им выбегали сердобольные жители, преимущественно женщины, вынося несчастным подаяние».

В 1854 г. в Западной Сибири находилось 109823 ссыльных, составлявших около 8 % населения этого края. По отдельным округам процент ссыльных был выше; в Канском округе —10 %; в Томском -13 %; в Мариинском - 24%.

## Декабристы

История Сибири и Московского тракта в первой половине 19 века, тесно связана с декабристами. 105 участников восстания были разделены на 11 разрядов и приговорены к ссылке в каторжные работы сроком от 2 до 20 лет с последующим поселением в Сибири или к бессрочной ссылке на поселение, к разжалованию в солдаты и матросы, а иные — к отправке на работы в крепостях, что было хуже каторги.

В ночь на 21 и 23 июля 1826 г. Две первые партии декабристов (8 человек), были увезены из Петропавловской крепости. Почти весь 37-дневный путь до Иркутска они проделали закованными в «ножные железа». Их сопровождали жандармы. В окрестностях Читы не было рудников, и декабристы использовались главным образом в

земляных работах; они копали ров под фундамент возводимой для них темницы, засыпали глубокий ров, который тянулся вдоль Московско- Сибирского тракта. Декабристы называли этот овраг «Чертовой могилой».

Большой след в общественной жизни Сибири оставили декабристы - участники восстания 14 декабря 1825 года на Сенатской площади Петербурга. Пятеро руководителей восстания: Пестель П.И., Рылеев К.Ф., Муравьев-Апостол С.И., Бестужев-Рюмин М.П., Каховский П.Г. - были казнены. А всего было осуждено 120 человек. Большинство из них после каторжных работ отбывало ссылку в Сибирь. В Енисейской губернии находилось в ссылке 26 декабристов, в Канском округе — 5. Для них пребывание здесь стало лишь кратковременным эпизодом их жизни, другие находились до конца ссылки, а некоторые дожили до последнего дня и были похоронены на Сибирских кладбищах.

Их везли на каторгу через Канск по Московскому тракту в деревянных телегах дальше на восток, в Забайкалье, в Нерченские рудники Забайкалья приехали М. Н. Волконская, А. Г. Муравьева (с ней А. С. Пушкин передал послание декабристам «Во глубине сибирских руд») и Е. И. Трубецкая. В 1828 - 31 в Читку и Петровский Завод приехали: невеста Анненкова — Полина Гебль (1800—76), невеста Ивашева — Камилла Ле Дантю (1803—39), жёны декабристов А. И. Давыдова, А. В. Ентальцева (умерла 1858), Е. П. Нарышкина (1801—67), А. В. Розен (умерла 1884), Н. Д. Фонвизина (1805—69), М. К. Юшневская (р. 1790) и др. Отправляясь в Сибирь, они лишались дворянских привилегий и переходили на положение жён ссыльнокаторжных, ограниченных в правах передвижения, переписки, распоряжения своим имуществом и т.д. Они не имели права брать с собой детей, а возвращение в Европейскую Россию не всегда разрешалось даже после смерти мужей. Их подвиг опоэтизирован Н. А. Некрасовым в поэме «Русские женщины» (первоначальное название — «Декабристки»), Упорно добивались разрешения на выезд в Сибирь многие другие жёны, матери и сёстры декабристов, но получали отказ. Некоторые изгнанники проехали через Канск только однажды, на восток. Им не суждено было вернуться. Остальные, отбыв срок каторги и поселения, возвращались.

Первым в Канский округ, Троицкий солеваренный завод, с. Троицко- Заводское прибыл после 12-летней каторги П.И. Фаленберг, подполковник квартирмейстерской части, ст. адъютант главного штаба 2-й Армии, член Южного общества, осужденный в каторжные работы на 15 лет с последующим поселением в Сибири. На поселение вышел 8 ноября 1832 г. , 18 февраля 1933 г. Прибыл в с. Троицкое, где, несмотря на краткое пребывание, декабрист оставил о себе добрую память у заводчан. В 1833 г. П.И. Фаленберга переводят в Минусинский округ, глухое село Шущенское.

К.Г. Игельстром, капитан Литовского пионерского батальона. За учреждение тайного общества Военных друзей и привлечение в него военного батальона военным судом приговорен к лишению чинов, дворянства и смертной казни, замененной 10-летней каторгой и бессрочным поселением в Сибири. Каторгу отбывал в Чите и Петровском заводе. «...8 ноября 1832г. Освобожден от каторжной работы с обращением на поселение...Енисейской губернии Канского округа в селе Тасеевском», куда декабрист прибыл в феврале 1833г. На поселении занимался практической медициной, оплачивая лечение местных крестьян из своего скудного казенного пособия. Игельстром добивается перевода к месту поселения своего друга и двоюродного брата А.И. Вегелина. В апреле 1835 г. Разрешение было получено и 16 июля декабрист покинул Тасеевское.

10 июля 1839 в с. Тасеевское прибыл Д.А. Щепин-Ростовский, князь, штабс-капитан лейб-гвардии Московского полка, осужденный по первому разряду «к смертной казни отсечением головы», замененной на вечную каторгу. В 1842 г. декабрист добивается разрешения на перевод в Курган.

В Канском округе отбывали ссылку два офицера, принимавших наиболее активное участие в восстании Черниговского полка — В. Н. Соловьев и А. Мозалевский. Военным судом в Могилеве оба были приговорены к смертной казни, замененной 22 августа 1826 г. лишению чинов, дворянства и «в каторжные работы вечно». В Сибирь декабристы следовали «по канату» - закованными в ручные и ножные кандалы с партией уголовных преступников. В пути находились 1 год 6 месяцев 11 дней. В 1839 г. В.Н. Соловьев выходит на поселение, местом которого назначено с. Устьянское Канского округа. Мозалевский в 1850г. получил разрешение о переводе в с. Устьянское к Соловьеву. В Устьянске он прожил не долго, перебравшись в Канск, но в скорее с воспалением легких Мозалевский попадает в гор.больницу, где 7.07 1851 г. умирает. Соловьев остался на поселении до 1856 г., занимаясь хозяйством. После амнистии 1856 г. выехал в европейскую Россию.

Декабристы, несмотря на тяжелые испытания, не изменяли своим идеалам и в ссылке искали и находили пути служения народу. Они были разбросаны по огромным пространствам Сибири, находились под строгим надзором полиции и все таки занималась просветительской деятельностью, учили сибирских ребятишек грамоте, распространяли передовой опыт ведения хозяйства, вводили новые сорта культур и передовую агротехнику, лечили, занимались литературной деятельностью. Далекие потомки декабристов живут и сейчас в нашем крае.

## Великие события для маленького городка

Московский тракт помнит тех людей, которые, повинувшись чувству долга, добровольно ехали в далекую Сибирь, связывали с ней свою жизнь. Один из них - человек большой души, городской врач Павел Иванович Можаров, дядя Алексея Максимовича Горького. В 1855 году Павел Иванович после окончания медицинского факультета Казанского университета был назначен врачом в город Канск, где он и проработал до 1862 года. Все свои последующие годы Можаров жил и работал в Красноярске. Он был организатором большого медицинского общества Сибири и его первым президентом.

В 1855 году через Канск проезжал известный писатель Иван Александрович Гончаров.

В конце XIX века был здесь Антон Павлович Чехов, направлявшийся на о. Сахалин. «Сибирский тракт — самая большая и, кажется, самая безобразная дорога во всем свете. ... В продолжение всего года дорога остается невозможной: весной - грязь, летом - кочки, ямы, ремонт, зимой — ухабы», — писал Чехов в путевых заметках. В Канске писатель откушал то ли борща, то ли ухи, и отправил сестре Марии Павловне открытку. Много позже Канск запечатлел пребывание Чехова в городе, дав центральной библиотеке его имя.

В 20 годы неоднократно бывал в Канске и проходил по улице Московской Пётр Поли Карлович Петров, наш советский писатель, автор повести «Саяны шумят», романов «Борель. Золото», «Половодье», «Шайтан - поле».

Через Канск проследовал дважды на каторгу в Забайкалье и возвращался из Вилуйской ссылки революционер - демократ, писатель и революционный критик Николай Гаврилович Чернышевский.

Известный писатель и публицист Владимир Галактионович Короленко тоже дважды посетил Канск - в 1881 году по пути в якутскую ссылку и в 1884 году, возвращаясь в Россию. Именно в ссылке он написал рассказ «Сон Макара», сделавший его известным всей России. Нашим театром был поставлен спектакль по рассказу Владимира Галактионовича «Судный день».

В 1891 году, готовясь взойти на престол, цесаревич Николай (будущий император Николай II) совершил путешествие по Сибири и Дальнему Востоку. Из Владивостока в Петербург он проехал по Московскому тракту. С весны в городах

Енисейской губернии, как и по всей Сибири, началась подготовка к этому торжественному событию - проезду цесаревича.

Первым городом губернии, встречавшим высокого гостя, являлся Канск. Городские власти решили достойно отметить это событие. Городской голова Камышлеев в телеграмме Енисейскому губернатору Теляковскому от десятого мая докладывал о завершении ремонтных работ в городских зданиях, об исправлении трактовой дороги и о начале строительства каменной арки.

Последнее сообщение вызвало у губернатора закономерный вопрос, так как еще в марте месяце были утверждены для постройки в городах чертежи деревянных триумфальных ворот. И в ответе на этот вопрос канский городской голова сообщал губернатору следующее: «Из присланных четырех чертежей арок выбран один для постановки к ожидающему проезду на выезде из города Канска к городу Красноярску. Для постановки же по одному из сих чертежей арки при въезде в город Канск из города Иркутска, чертеж этот в настоящее время применить быть не может, потому что на этом месте, согласно желания Городской Думы увековечить великое событие, строится по составленному городским техником, рассмотренному Думою и частно одобренному инженером Фольбаумом, чертежу арка каменная. Прекратить постройку сей арки и заменить оную деревянною по одному из присланных чертежей, в настоящее время не представляется никакой возможности, потому что постройка эта с затратою значительной суммы, подвинулась почти до половины».

«Царские ворота» еще долгие годы украшали выезд из Канска у переправы через Кан.

Триумфальная арка была построена к 370-летнему юбилею города. Она носит элементы той, старой арки.

## **Торговый путь**

Говоря о Московском тракте, нельзя не упомянуть и о торговом значении этого пути. К середине XIX века проезжающий по тракту мог насчитать в день от 1 до 2 тысяч встречных повозок и подвод, среди которых были и чайные подводы. Процветанию селений на тракте способствовала русско - китайская торговля. От Москвы до Кяхты шел

основной грузопоток товаров внутренней и внешней торговли. Приграничная Кяхта давала казне 8-9 процентов доходов. К середине 19 века проезжающий по тракту мог насчитать в день от 1 до 2 тысяч встречных повозок и подвод, среди которых были и чайные. Чай стал известен в России с 1638 года, когда монгольский Алтын-хан прислал в подарок русскому царю Михаилу Романову 4 пуда чайного листа. После заключения Кяхтинского мирного договора с Китаем с 1727 году Россия стала основным покупателем китайского чая. Характерно, что внутри страны его называли китайским, а в Европе - русским.

Культура русского чаепития в корне отличалась от китайской. В XVIII веке появляется русский самовар, который назывался сначала «самогаром», «самогреем», «самокипцем». Тульские и Уральские заводы быстро освоили самоварную индустрию. Чай и самовар прочно заняли свое место в русской культуре. «Испить чаю» означало не только возможность утолить жажду, но и повод для общения, приема гостей. Чаепитие стало прочной традицией русского народа вплоть до сегодняшних дней.

Помимо чая из Китая по Московскому тракту везли шелка, пряжу, хлопчатобумажные ткани. Поэтому Московскому тракту можно дать и другие названия «Великий шелковый путь» и «Великий чайный путь». В Китай же по тракту везли русское и европейское сукно, кожи, пушнину. Активно идет торговля с Китаем и сегодня.

Грузопоток усиливался с каждым годом, торгово-пассажирское движение по тракту увеличивалось. Это служило мощным стимулом для развития в Сибири извозного промысла. Извозный промысел вызывал в притрактовых городах и селах развитие кузнечного, шорного, санного, бондарного и других ремесел. Таким образом, Московский тракт влиял на социально-экономическое развитие городов Сибири и, в частности, на развитие Канска. Он давал не только дополнительный заработок местным жителям, но и все больше отрывал крестьян от земледелия, вовлекая их в товарно-денежные, капиталистические отношения, отношения наемных работников и хозяев предпринимателей.

Дорога подтолкнула развитие ремесел в притрактовой полосе. Уже в первые десятилетия в Красноярске, например, насчитывалось 24 специальности, обслуживающих тракт. Не меньше было мастеров и в Канске. Но данным словаря Брокгауза и Ефрона в Канске в году проживало 4456 человек. Из них - 239 мастеров ремесленников, изготавливающих предметы одежды, обуви, хозяйственные предметы и 160 человек купеческого сословия.

Начала развиваться торговля в Канске. Монеты различных достоинств появляются в нашем городе, много было и подделок. Мошенники во все времена были и, всегда находили чем поживиться. Грабежи, разбои, убийства, фальшивые монеты. Настоящие деньги отличить от фальшивых было сложно. Наказание за воровство было строгим отрубали руку, даже если украл монетку, но мошенников это не пугало и они от своего «ремесла» не отказывались.

Сибирские монеты имеют свою небольшую историю. 5 декабря 1763 года Указом Екатерины Второй было повелено чеканить на Колывано - Воскресенских заводах особую медную монету, которая могла обращаться только на территории Сибирской губернии. На одной стороне монеты в венке находился вензель императрицы, на другой герб Сибири (два песца под короной, которые поддерживают щиток с указанием достоинства монеты и года её чеканки).

## **Заключение**

Самый удивительный памятник города Канска - улица Московская. Если бы она могла говорить... Сколько песен, сколько стонов сохранила она в своей памяти за 200 с лишним лет! Она живая свидетельница событий. Она видела, она слышала, она помнит... Она - его сердце, его основная артерия, она живет и дышит, находясь в центре всех основных событий. «В дни торжеств и бед народных» она наполняется голосами и топотом ног, она сопереживает: скорбит, сочувствует, ликует.

История этой улицы тесно переплелась с историей Московского тракта и восходит к середине XVIII века. Расположившись частично по Московскому тракту, улица до сих пор носит его имя.

Современная часть Московского тракта от Новосибирска до Иркутска официально носит название федеральной трассы «Байкал». Эта трасса является одной из лучших в России. Ежедневно по ней проходят тысячи грузовиков и легковых автомобилей. Жизнь Московского тракта продолжается.

### **Список литературы**

Архивы Канского краеведческого музея.

Прекушев В.. Канск. Города Красноярского края.

Царев В.И.. Канск. Градостроительная летопись. Альбом.

## Приложение



Витус Беринг, совершивший экспедицию на Дальний Восток через Сибирь.

## Строительство Московского тракта



## Декабристы



П.И. Фаленберг, подполковник квартирмейстерской части, ст. адъютант главного штаба 2-й Армии, член Южного общества, осужденный в каторжные работы на 15 лет с последующим поселением в Сибири.



К.Г. Игельстром, капитан Литовского пионерского батальона. За учреждение тайного общества Военных друзей и привлечение в него военного батальона военным судом приговорен к лишению чинов, дворянства и смертной казни, замененной 10-летней каторгой и бессрочным поселением в Сибири.



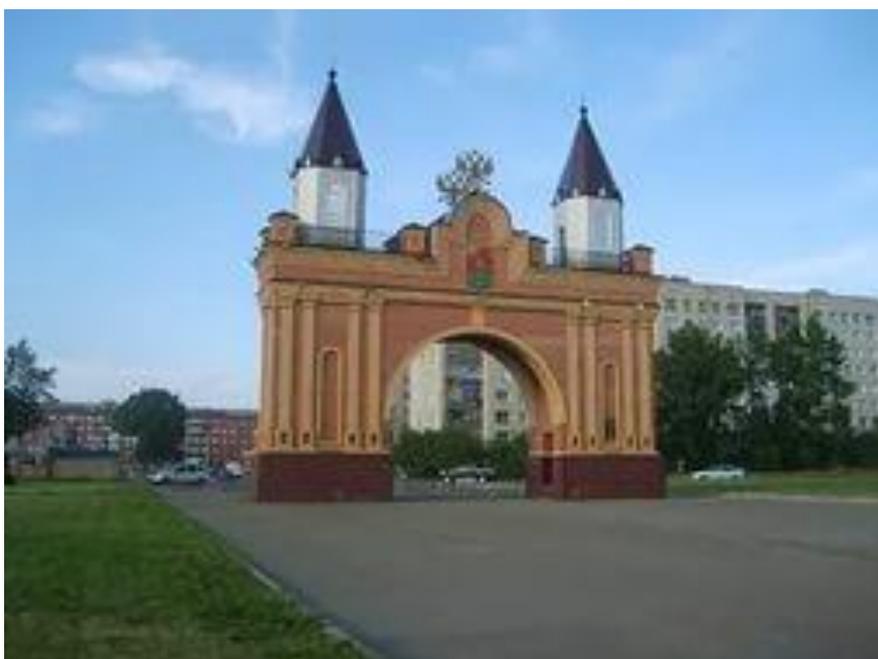
10 июля 1839 в с. Тасеевское прибыл Д.А. Щепин-Ростовский, князь, штабс капитан лейб-гвардии Московского полка, осужденный по первому разряду «к смертной казни отсечением головы», замененной на вечную каторгу.

**Великие события маленького городка**



**Цесаревич в городе Канске**

**Триумфальная арка, построенная в честь приезда цесаревича Николая 2**



**Наши дни**

**Трасса М-53**

