

КОНКУРС

исторических исследовательских работ

старшеклассников

Исследовательская работа

«Герою неба досталась звезда»

Панькова Александра

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 11», 7 класс

Руководитель работы: Коклюшина Юлия Анатольевна

учитель истории

Красноярск, 2016

Содержание

I. Введение

II. Основная часть:

1. Высшая степень отличия СССР
2. Довоенные годы
3. Первый в истории авиации
4. Первый в списке Героев СССР
5. Не вернувшийся с боевого задания
6. В честь Героя

III. Заключение

IV. Источники

V. Приложения

Введение

Я принимаю участие в работе школьного музея, в котором есть экспозиция, посвященная Героям Советского Союза нашего города. Тема моей работы выбрана именно в этом направлении. Я очень люблю свою малую родину, свой родной край. Здесь жили мои предки, живут все родственники. Я интересуюсь историей своего края, хочу много знать о людях, отстоявших и прославивших мою Родину. Кто они, герои – красноярцы? Кто из них первым прославил наш красноярский край ратными подвигами? Кто первым во время Великой Отечественной войны получил звание Героя Советского Союза? Чьи имена носят улицы нашего края? С помощью интернета, я нашла одного из таких людей. Мое исследование посвящено Николаю Яковлевичу Тотмину – первому красноярцу, которому присвоили звание Героя Советского Союза.

Актуальность. Все дальше уходит в прошлое Великая Отечественная война. Семьдесят лет назад отгремели ее залпы. Для меня и для моих сверстников, война кажется каким - то далеким эхом, которое чуть слышно в шуме современного мира. Но мы должны помнить, какой дорогой ценой завоевана свобода и независимость нашей Родины, завоеван мир на планете Земля. Ученые, краеведы, публицисты вновь и вновь возвращаются к теме Великой Отечественной войны, особенно ее малоизвестным страницам. Ибо слишком велик и многогранен ратный и трудовой подвиг наших соотечественников. Забыть прошлое – значит лишиться себя будущего. Каждый житель нашего края должен знать и гордиться теми, кто защищал нашу Родину! Они умирали ради нас, а мы порой даже не хотим знать их имён.

Гипотеза исследования:

Если каждый житель района с детских лет будет интересоваться и знать историю своей местности, то он будет передавать эту информацию из поколения в поколение, что привьёт интерес к истории своего родного края и любви к нему.

Цель исследовательской работы: изучить и систематизировать имеющуюся информацию о боевом пути и вкладе Николая Яковлевича Тотмина в дело Великой Победы.

В соответствии с целью были определены следующие **задачи:**

1. Узнать историю появления звания «Герой Советского Союза».
2. Изучить документы военного времени, печатные источники информации о жизни и подвиге Н.Я. Тотмина.
3. Выяснить есть ли улицы в Красноярском крае, которые названы в честь Николая Тотмина.

Объект изучения – герой Советского Союза Николай Яковлевич Тотмин.

Предмет изучения – подвиг Николая Яковлевича.

Источниковая и научная база исследования. Для написания работы использованы воспоминания, личные архивы, статьи из газет, фотодокументы, документы Красноярского краеведческого музея, опубликованные сборники о Герое, публикации в периодической печати, поиск в сети Интернет.

Методы исследования: накопление научного материала, сравнение, обобщение, анализ, проверка и уточнение фактов.

Высшая степень отличия СССР

Герой Советского Союза — звание, установленное постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР от 16 апреля 1934 года как высшая степень отличия, предоставляемой за личные или коллективные заслуги перед советским государством, связанные с совершением героического подвига.

Постановлением ЦИК СССР от 29 июля 1936 года было утверждено Положение о звании Героя Советского Союза. Право присвоения этого звания предоставлялось ЦИК СССР, а с декабря 1936 года — Президиуму Верховного Совета СССР.

Герою Советского Союза вручаются:

- высшая награда СССР — орден Ленина;
- знак особого отличия — медаль «Золотая Звезда»;
- Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Герой Советского Союза, совершивший вторично героический подвиг, не меньший того, за который другие, совершившие подобный подвиг, удостоивается второго звания Героя Советского Союза. В ознаменование его подвигов сооружается бронзовый бюст Героя с соответствующей надписью, которое устанавливается на его родине, о чем делается запись в Указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении.

Герой Советского Союза, награжденный двумя медалями «Золотая Звезда», за новые героические подвиги, подобные ранее совершенным, может быть третий раз награжден медалью «Золотая Звезда». При награждении Героя Советского Союза орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» ему одновременно с орденом и медалью вручается и грамота Президиума Верховного Совета СССР.

В случае, если Герою Советского Союза будет присвоено звание Героя Социалистического Труда, в ознаменование его героического и трудового

подвигов сооружается бронзовый бюст Героя с соответствующей надписью, устанавливаемый на его родине, и о чем делается запись в Указе Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда.

Герои Советского Союза пользуются льготами, установленными законодательством. Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза носится на левой стороне груди над всеми другими орденами и медалями СССР. Лишить звания Героя Советского Союза может только Президиум Верховного Совета СССР.

За время существования СССР его высшей награды - звания Героя Советского Союза - были удостоены более 12700 человек. В основном это участники Великой Отечественной войны. Звезду Героя получили более двухсот жителей Красноярского края. Первым из них стал военный летчик Николай Тотмин. В начале июля 1941 года, во время воздушного боя над Ленинградом он совершил то, чего не делал ещё никто в мире, - лобовой таран, и уничтожил вражеский самолет.

Довоенные годы

Родился Николай 19 декабря 1919 года в деревне Усть-Яруль Ирбейского района Красноярского края. Мать, Харитинья Ефимовна, растила своих четырёх малышей одна. После окончания семи классов Ирбейской средней школы он работал в колхозе «Большевик». Ещё с детства Коля увлёкся авиацией.

В 1936 году поступил учиться в Канский сельскохозяйственный техникум, чтобы после окончания его приехать в родное село работать агрономом.

Но мечта о небе не покидала его. В Канском аэроклубе Николай начинает изучать лётное дело. Первый самостоятельный полёт состоялся в 1939 году на самолёте ПО-2.

Всё то, о чём мечтал с мальчишеских лет, свершилось!

В 1939 г. его призвали в Красную Армию. Службу проходил в Батайском военном авиационном училище.

В одном из писем домой он писал: «... Я теперь готовлюсь стать лётчиком-истребителем. Моя основная цель – отлично освоить вверенную мне машину...» (1)

В конце 1940 года Тотмин успешно окончил Батайскую военную школу пилотов им. Героя Советского Союза А. К. Серова и был направлен в 158-й истребительный авиационный полк, охранять ленинградское небо.

Прибывших новичков из Батайска на аэродроме встретил командир эскадрильи старший лейтенант Георгий Глотов. Он обратился к Николаю Тотмину:

- Будем вместе летать. Пока что на «ишачках». Но скоро к нам начнут поступать и новые машины.

«Ишачками» называли самолёты истребители И-16.

Первый в истории авиации

О чем думает солдат, который идет на вражеский дзот, подрывает врагов и себя гранатой, идет на таран... Наш сибиряк Николай Тотмин во время Великой Отечественной первым в истории авиации совершил лобовой таран. Уничтожил врага и чуть не погиб сам. Позднее в интервью фронтовому корреспонденту он вспоминал, что страха не испытывал, а единственной мыслью было доказать – советский летчик не сдастся ни при каких условиях. Видимо, после таких случаев немцы начали называть самых отчаянных наших летчиков Schwarz Tod – черная смерть.

22 июня 1941 года началась война.

По тревоге поднялись в воздух на самолётах лётчики 158-го истребительного авиационного полка. Они одни из первых вступили в бой с нарушителями наших границ на северо-западе Советского Союза.

Только вчера он сражался с «условным противником», а сегодня в небе настоящий враг.

В тот день, 4 июля 1941 года, стояла на редкость ясная погода. Старшина Николай Яковлевич Тотмин внимательно осматривал свою машину, когда до его слуха донесся приближающийся гул моторов.

- Есть работа! - крикнул Тотмин и полез в кабину.

Боевая машина пронеслась над зеленым полем и пошла в высоту.

Восемь фашистских бомбардировщиков «Юнкерс-88» в сопровождении двух истребителей «Мессершмитт-109» уже достигли границы аэродрома и стали заходить на бомбометание.

Противник действовал спокойно, не видя никаких препятствий на своем пути. И вдруг сзади по фашистским бомбардировщикам ударил огненный ливень. Плоскости одного «Юнкерса» задымилась.

Тотмин решил добить врага, но в это время почувствовал, как по спинке его сиденья застучали пули. Старшина резко развернул свою машину и бросился в схватку с двумя «Мессершмиттами».

Решительный маневр подействовал. Один из вражеских летчиков уклонился от боя и кинулся вслед за уходившими бомбардировщиками.

Второму бандиту уйти не удалось.

Тотмин положил свой самолет в глубокий вираж. Немец сделал то же. Образовался замкнутый круг, по которому ходили две машины. Тотмин неотступно следовал за фашистским самолетом, все больше приближаясь к нему. Враг пошел на новый маневр - стал на боевой разворот с набором высоты. Тотмин бросил свою машину вслед за «Мессершмиттом».

Когда расстояние опять стало сокращаться, фашистский летчик начал атаку. Тотмин быстро развернулся и пошел врагу в лоб.

«Первым не сверну, - подумал старшина, - врежусь и докажу, что советские люди презирают смерть».

Когда просвет между истребителями сократился до нескольких метров, немец резко накренил машину влево.

- Не выдержал, вояка! - Процедил Тотмин сквозь зубы и в тот же миг принял смелое решение: накренил самолет в обратную сторону, и плоскость его, как ножом, срезала плоскость машины врага.

Ястребок вздрогнул. Герой-летчик оглянулся и увидел, что фашист, кувыряясь и штопоря, падает на землю.

Самолет Тотмина с оторванным крылом стал крениться в сторону. Летчик прилагал все усилия, чтобы вывести его из штопора, но ничего не выходило. Тогда Тотмин на высоте 50 метров выдернул кольцо парашюта и открыл ранец. Он сделал попытку вылезти из кабины, но поток воздуха зажал его в угол. Летчик собрал последние силы, уперся руками и ногами и оторвался от сиденья. Струя воздуха подхватила шелковый купол, бросила его вверх и вырвала Тотмина из кабины.

Во время приземления Николай накрыл куполом парашюта пламя от своего самолета, парашют загорелся, летчик успел отстегнуться и спасти свою жизнь. Это был первый в мире лобовой таран самолета противника.

20 июля 1941 года находясь на боевом дежурстве, Николай поднялся в небо и принял бой с самолётом-разведчиком противника, которого в воздушном бою сбил, но был подбит зенитной артиллерией противника и приземлился в горящий лес, на территории занятой противником. Он был тяжело ранен, однако, сумел преодолеть линию фронта, а затем долгое время находился в госпитале.

Поступок сибиряка и то, что он чудом уцелел, поразили всех. Вот что писал в своих воспоминаниях дважды Герой Советского Союза, Главный маршал авиации Александр Новиков:

«Его таран - наивысшая форма героизма. В жестоком бою в районе Рожкополья с вражескими самолетами Тотмин израсходовал весь боезапас. Можно было попытаться уйти от противника, и никто не упрекнул бы его за это. Но Тотмин рассудил иначе: он должен драться до последнего вздоха. Кончились патроны, но есть таран. И комсомолец пошел на лобовой таран! Такого в истории мировой авиации еще не было. Вражеский пилот

попытался увернуться от удара, но не успел, и советский истребитель врезался в неприятельскую машину. Тотмин каким-то непостижимым чудом уцелел и спустился на парашюте. Нетрудно представить себе даже неосведомленному человеку, что такое лобовой таран. Это - верная смерть. Две машины на огромной скорости несутся навстречу друг другу. Счет жизни измеряется секундами. У кого окажутся крепче нервы? Кто сдаст первым? Но и в случае, если кто-то свернет первым, возможность столкновения велика. Тотмин же шел именно на лобовой таран и сделал все возможное, чтобы противник не уклонился от удара».

Первый в списке Героев СССР

21 июля 1941 года командир 158 ИАП представ старшину Тотмина к ордену Ленина, командир дивизии это представление поддержал. Но вышестоящее командование решило, что сибиряк достоин высшей правительственной награды и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1941 г. летчику 158 истребительного авиаполка 39-й истребительной авиадивизии Ленинградского фронта старшине Николаю Яковлевичу Тотмину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.

Николай идет по Ленинграду. Сегодня в Смольном ему вручат награду. Вот и площадь Пролетарской диктатуры. За нею - Смольный.

Николай не спеша идет к зданию, откуда в эти дни осуществляют руководство обороной Ленинграда.

Смольный все ближе и ближе.

И видятся костры той памятной ночи семнадцатого года, светящиеся огнями окна штаба революции. Со всех концов города шли к Смольному представители заводов и фабрик, революционных частей. На площади стояли броневики. У входа - пулеметы и орудия. У дверей - часовые...

- Вы, товарищ старшина, куда?

Голос часового вернул его к действительности.

- Вот... Вызвали. За наградой!»

«Генерал назвал фамилии...

Сердце у Николая словно остановилось. Вот сейчас... Сейчас!..

- Тотмин Николай Яковлевич.

Он не помнил, как вышел на сцену. Не расслышал, что сказал член Военного совета о его подвиге. Только когда у него в одной руке оказалась коробочка с наградами, а другую генерал крепко встряхнул, он пришел себя.

- Служу Советскому Союзу!

Сейчас он торопился в свою полковую семью, зная, что боевые друзья с нетерпением ждут его возвращения, чтобы поздравить с получением высокой награды, узнать, как живет и борется Ленинград.

Герой Советского Союза старшина Николай Тотмин спешил в родной полк. Защитник ленинградского неба, солдат Советской Отчизны шел навстречу новым подвигам».

Наградной лист на старшину Тотмина Н.Я.:

"Тотмин Николай Яковлевич отличился в воздушном бою 04.07.1941 г., во время налета неприятельской группы самолетов 6 Ю-88 и 6 Ме-109 на аэродром Рожкополье. Старшина Тотмин, находясь в составе дежурного звена, которое вылетело и приняло бой с воздушной группой противника, превосходящего в силе нашу группу, попав в тяжелое положение под атаку истребителей противника и выполняя задачу отражения налета бомбардировщиков, на исходе боя, без патронов, был атакован сверху Ме-109. Тотмин бой принял, пойдя на таран противника, в результате столкновения (от которого немецкий летчик пытался уклониться) немецкий летчик и самолет погиб. Тотмин из поломанного самолета (с оторванным крылом) на высоте 50 метров выбросился и распустил парашют, во время приземления накрыл куполом парашюта пламя от своего самолета, успел отстегнуться и спасти свою жизнь.

20.07.1941 г., находясь в засаде, Тотмин Н.Я. вылетел и принял бой с самолетом-разведчиком противника, который в воздушном бою сбил, но

попав под огонь неприятельской зенитной артиллерии был подбит и приземлился горящий в лес, на территории, занятой противником. Тяжело ранен, находится в госпитале".

Не вернувшийся с боевого задания

Тотмин летал на самолетах И-16 и Р-40 «Киттихаук». Совершил 63 боевых вылета. Командир звена лейтенант Николай Тотмин был сбит огнем зенитной артиллерии в групповом воздушном бою 23 октября 1942 года в 18 км севернее города Тосно Ленинградской области. Долгое время считался «не вернувшимся с боевого задания».

После окончания войны судьба Тотмина долго оставалась неизвестной.

Многие годы точное место гибели Тотмина Н.Я. никто не знал. В преддверии 50-летия Победы активизировали работу поисковые отряды. В соответствии с законом Российской Федерации "Об увековечении памяти погибших при защите Отечества" Генеральный штаб принял 24 марта 1994 г. директиву № 19 "О проведении поисковой работы в рамках Вахты памяти-94 г.", которой всем военным комиссариатам, по согласованию с органами власти, предписывалось оказывать материально-техническую помощь в проведении поисковых работ отрядам, имеющим соответствующие полномочия. Огромная работа, проведенная поисковыми отрядами, позволила установить место гибели многих защитников Отечества, перевезти их прах на родину, дала возможность людям поклониться родным и близким.

В конце марта 1994 г. в Красноярский краевой военкомат поступила телефонограмма от главного специалиста по поисковой работе Ленинградского областного комитета по делам молодежи И.Г. Прокофьева: "В Тосненском районе Ленинградской области поисковой группой найдено место падения самолета и останки Героя Советского Союза Тотмина Николая Яковлевича, уроженца с. Усть-Яруль Ирбейского района Красноярского края. Просим разыскать родственников и передать эту информацию. Возможно, они захотят приехать или даже забрать останки для захоронения".

К телефонограмме прилагался ответ Центрального архива Министерства обороны на запрос руководителя историко-поискового центра "Судьба", в котором сообщалось, что проведена работа по установлению фамилии летчика, погибшего на самолете "Киттихаук" с мотором АС-42-35048. В ходе тщательного исследования архивных документов установлено, что старший лейтенант Тотмин Николай Яковлевич, 1919 г.р., пилот 158-го истребительного авиаполка ПВО на вышеуказанном самолете сбит в воздушном бою в районе Тосно 23 октября 1942 г.

К телефонограмме, кроме справки из Центрального архива Министерства обороны, было приложено описание проведения эксгумации. Место падения самолета производства США указали жители поселка Гладкое. Оно представляло собой воронку диаметром 2 метра, заполненную водой. Рядом находились покореженные части самолета (стойка шасси, дюралевая обшивка, бронеспинка). Воронка была разрушена, так как после войны эта территория распахивалась тракторами для лесопосадок. Останки погибшего пилота встречались по всему периметру воронки. Все указывало на то, что самолет упал с большой высоты на твердый грунт с рабочим двигателем. Об этом же свидетельствует положение и состояние двигателя в воронке, а также оторванные лопасти от вала винта. Номер двигателя - 35048. Из личных вещей летчика обнаружены: фрагменты офицерского ремня, крючки от парашюта, части кожаного реглана.

За год участия в войне Николай Тотмин совершил 93 боевых вылета, провел 29 воздушных боев, в которых лично уничтожил семь немецких самолетов.

В апреле 1994 года на месте гибели пилота присутствовали родственники Николая Яковлевича Тотмина и представители администрации и военного комиссариата Ирбейского района Красноярского края. Родственники обратились в крайвоенкомат с просьбой оказать помощь в перевозке останков для захоронения на родине - в с. Усть-Яруль. Финансовую помощь оказала администрация Красноярского края. В мае 1994

г. через администрацию Ирбейского района племяннику Тотмина Н.Я - Тотмину Михаилу Анатольевичу - были выделены денежные средства для перевозки найденных в Ленинградской области останков Героя Советского Союза летчика 158-го истребительного авиационного полка Тотмина Николая Яковлевича и захоронения их по месту рождения в с. Усть-Яруль Ирбейского района.

В аэропорту Пулково в городе Санкт-Петербурге была проведена торжественная передача останков Героя Советского Союза Н.Я.Тотмина родным погибшего для захоронения на Родине.

9 мая 1994 года останки Н.Я. Тотмина были в торжественной обстановке захоронены на Родине, в селе Усть-Яруль Ирбейского района Красноярского края.

В 1995 году одной из улиц города Тосно Ленинградской области было присвоено имя Н.Я.Тотмина.

Имя Тотмина Н.Я., как и многих других наших земляков, отдавших жизнь в борьбе с врагом, навечно вписано в историю края.

В честь Героя

25 апреля 1967 г. исполком Красноярского городского Совета депутатов трудящихся принял решение № 194 "О присвоении наименования улицам в Северо-Западном районе города". В связи с вводом в эксплуатацию вновь выстроенных домов в 1-ом микрорайоне Северо-Западного района г. Красноярска было решено присвоить наименования улицам в честь красноярцев-героев Великой Отечественной войны. Одна из улиц была названа именем Героя Советского Союза Тотмина Николая Яковлевича. К решению горисполкома приложена справка Красноярского краевого музея: "Тотмин Николай Яковлевич - старший лейтенант, летчик-истребитель, комсомолец. Родился в 1919 г. в деревне Усть-Яруль Ирбейского района. В первые дни войны в воздушном бою он протаранил фашистский самолет, за что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1941 г. ему

одному из первых красноярцев было присвоено звание Героя Советского Союза. 23 октября 1942 г. геройски погиб под Ленинградом"

В мае 1994 года по постановлению главы администрации района в Тосно появилась улица с мемориальной доской - в честь летчика Н. Я. Тотмина.

Мемориальная доска Н. Я. Тотмину установлены и в селе Усть-Яруль.

Заключение

Подводя итоги своей исследовательской работы, я могу сделать следующие выводы:

1. Звание «Герой Советского Союза» - высшая степень отличия, предоставляемая за личные или коллективные заслуги перед советским государством, связанные с совершением геройского подвига.

2. Изучив источники, я выяснила, что Николай Тотмин впервые в истории воздушных боев совершил лобовой таран, за что 22 июля 1941 был удостоен звания Героя Советского Союза.

3. Одна из улиц в городе Красноярск, в городе Тосно Ленинградской области и в селе Ирбейское названа именем Героя Советского Союза Тотмина Николая Яковлевича.

Память человека слабеет с годами. Память народная, наоборот, крепнет. И чем дальше во времени грозные и трагические события Великой Отечественной войны, тем драгоценнее для нас её живые свидетельства. Достоверность всего, что приняло на себя огонь войны, является материальной плотью, через которую познаётся и осмысливается грандиозность свершённого народом подвига. Когда шли на подвиг, думали не о славе, не о почестях. Думали об Отчизне. Умирая, рождались для бессмертия. При написании своей работы я узнала много нового и интересного о героическом прошлом своей страны, но самое главное поняла, что, нет, не оборонительные сооружения противостояли противнику, а люди – вот заслон, ставший на пути фашизма, люди беззаветно преданные своей Родине. Да, время бессильно перед человеческой памятью. И имена героев

тех лет остались не только высеченными на граните. Они навечно остались в том, что неподвластно времени – они остались в памяти людской. Это слова, протянувшиеся из прошлого в будущее и нерасторжимо спаявшие прошлое и будущее. Это голоса, которым никогда не замолкнуть, как бы далеко не отодвинулось время. Это великое свидетельство разумности жизни и борьбы, неиссякаемый источник мужества и веры в будущее.

Источники

1. Бессмертные подвиги. - М.: Воениздат, 1980. - С. 264.
2. Буров А.В. Огненное небо. - Л.: Лениздат, 1974. - С. 31-32.
3. Важин Ф.А. Воздушный таран. - 2-е изд., пер. и доп. - М.: Воениздат, 1962. - С. 19-22.
4. Военно-исторический журнал. - 1969. - №1. - С. 67.
5. Достоин звания героя, Красноярцы – Герои Советского Союза, Рева И.Т., Красноярское книжное издательство, 1975. – С. 14-15.
6. За чистое небо, Н.Ф. Минеев, М.И. Ялыгин. Лениздат, 1978. (Г.Шарпило «Обычная работа» с. 18-27)
7. Имена из солдатских медальонов, Казань, «Отечество», 2011, т. 5
8. История СССР. - 1966. - №4. - С. 141.
9. Иноземцев И.Г. Воздушные тараны в небе Ленинграда. - Л.: "Знание", 1970. - С. 9-10.
10. Иноземцев И.Г. Тараны в северном небе. - М.: Воениздат, 1981. - С. 19-21, 23.
11. Красноярцы - Герои Отечественной войны. - Красноярск, 1959. - С. 21-22.
12. На грани возможного. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: "Лимб", 1993.
13. Новиков А.А. В небе Ленинграда. - М.: Наука, 1970
14. Присвоить звание Героя. - Красноярск, 2014
15. Пугачев В. Шагнувший в легенду. Красноярск, 1993.

16. Рева, И. Т. Тотмин Николай Яковлевич / И. Т. Рева // Енисейский энциклопедический словарь / Глав. ред. Н. И. Дроздов. – Красноярск : Русская энциклопедия, 1998. - С. 622.

17. Румянцев Б.П. Небо героев. - Ярославль: Верхне-Волж. кн. изд., 1979. - С. 25-26, 59.

Интернет-источники:

1. <http://www.people.su/109173>
2. <http://my.krskstate.ru/docs/heros/totmin-nikolay-yakovlevich/>
3. <http://region.krasu.ru/node/1001>
4. <http://pobeda70.krskstate.ru/heros/0/id/16734?eyes=yes>
5. http://www.krasrab.com/archive/2014/10/16/14/view_article

В честь Николая красноярским поэтом Игнатием Рождественским 31 августа 1941 г. было написано и опубликовано в газете «Красноярский рабочий» стихотворение:

*От хвойных лесов Красноярского края
Пускай эта песня летит.
О Тотмине нашем, кто, смерть презирая
Фашистскую нечисть громит.
Воздушных бандитов выводит из строя,
Бойцов вдохновляет в боях
Орлиная воля, отвага героя,
Крылатая юность твоя
Погибель приносит коричневым гадам
Стремительный твой самолёт.
Мы с Чкаловым рядом, и с Громовым рядом
Тебя называет народ.
Фашисты боятся, как грозного шквала,
Огня твоего «ястребка»
Когда же патронов в бою не хватало,
Ты смело таранил врага.
Отсюда, где горы в сиянье рассвета,
С великой Сибирской реки
Герою сердечное слово привета
Счастливые шлют земляки.
В селе белорусском, в садах Украины,
В суровом полярном краю
Тебя, сибиряк, принимают, как сына,
И славят отвагу твою.
Ты бьёшься с врагами, пощады не зная,
Страну закрывая крылом...
Лети над Отчизною, песня простая,
О Тотмине нашем родном!*



Коля в детстве



Мать Николая: Харитинья Ефимовна



Н.Я. Тотмин



Тотмин с друзьями

II. Заключение вышестоящих начальников

Старший Телой Маймин Николай Иванович
за проявленную отвагу и мужество в ведении боя с
контрпартизанскими захватчиками проявившие
книгой награды "Орден Ленина."

Командир 39 КВД.

Венской 39 КВД.

Полковник.

Муром
Командир (Начальник)
(звание)

Полковник Комиссар: *А. Давыдов*

22. июля

1941 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза СССР
от 22. 7. 1941 г.

Командующий " " Армией

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

1941 г.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ № 3/1.

~~108~~

Фамилия, имя и отчество Потмин Николай Яковлевич
 Военное звание старшина - пилот
 Должность, часть пилот, 158 истребительного авиационного полка.

Представляется к ордену Ленина

1. Год рождения 1919 г. 2. Национальность русский
 3. С какого времени состоит в Красной Армии 1939 г. 4. Партийность ВЛКСМ с 1938 г.
 5. Участие в боях (где и когда) в боях не участвовал.
 6. Имеет ли ранения и контузии нет
 7. Чем ранее награжден (за какие отличия) наград не имеет
 8. Каким РВК призван по списку на базу в аэрошколу.

9. Постоянный домашний адрес:
 (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Потмин Николай Яковлевич отличился в воздушном бою 4/VII-41г. во время налета неприятельской группы самолетов, 6 Ю-88 и 6 Мигу Шмигел 109. На аэродром Ронкопове. Старшина Потмин находил в составе дежурного звена, которое вылетело и приняло бой с воздушной группой противника, превосходящая силой нашей группой. Попав в тяжелое положение под атаку истребителей противника и выполняя задачу отражения налета бомбардировщиков на исходе боя беспарной бой атакован сверху Мигу Шмигел 109. Потмин бой принял пойдя на таран противника, в результате столкновения (от которого немецкий четник потаился уклониться)

31 Немецкий летчик и самолет погиб.

Потопинт из паломанного самолета (саторваннах крпчом) на высоте 50 метров выврсился и распустил парашют, во время преземления накрои купчом парашюта планд от своего самолета, успел отепогнуться и спастич свою жизнь.

20.7.41. находясь в засаде Потопинт вылетел и принял бой с разведчиком противника, который в воздушном бою одол, но попал под огонь непризмельской зенитной артиллерии бое подбит и приземлился в горящий лес на территории занятой противника.

Командир 158 ИАП
майор: *А. З. Зинь*

Комиссар 158 ИАП
Бат. ком. Журавлев

Командир (Начальник)

(звание)

21 " *Июль*

1941 г.



Обломки самолета



Детали самолета

Книги и статьи о Н.Я. Тотмине

