

Муниципальное общеобразовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр Детского Творчества города Игарки»

Исследовательская работа

по теме: «Большой вклад маленького посёлка»

(Военные действия на Диксоне в годы

Великой отечественной войны 1941-1945гг)

Выполнил: ученик 10 РН-класса

Веретенев Матвей Алексеевич

Научный руководитель: учитель истории МКОУ «СШ города Игарки» им. В.П.Астафьева

Забрыгина Татьяна Григорьевна

Игарка, 2020

Оглавление

Аннотация	3
Введение	4
Основная часть.	6
1.1.Предвоенные годы, начало войны.	6
1.2.Операция «Wunderland».....	7
1.3.Сражение с ледоколом «Александр Сибиряков».	10
1.3.1. Краткая характеристика.....	10
1.3.2. Основные события.....	10
1.3.3. Результаты.	12
1.4.Сражение у порта Диксон.	13
1.4.1. Введение.	13
1.4.2. Основные события.....	13
1.4.3. Результаты.	15
1.5.Послевоенное время в Диксоне.....	15
Практическая часть	17
2.1.Анкетирование.	17
2.2.Проведение классных часов	18
2.3.Изготовление брошюры.	19
Заключение.....	20
Список использованной литературы.....	21

Аннотация

Работа: «Большой вклад маленького посёлка» (Военные действия на Диксоне в годы Великой отечественной войны 1941-1945гг).

Автор работы Веретенев Матвей, 10 РН- класс

Научный руководитель: Забрыгина Татьяна Григорьевна, учитель истории МКОУ «СШ города Игарки» им. В.П.Астафьева.

Муниципальное общеобразовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр Детского Творчества города Игарки».

Директор Короткова И.В.

Цель: Систематизировать события военной истории в районе Карского моря и посёлка Диксон.

Выводы и результаты. Гипотеза подтвердилась. В результате исследуемого материала мы убедились, что в годы Великой отечественной войны, в посёлке Диксон, в Красноярском крае, велись военные действия. В ходе исследования, все задачи были выполнены: изучена литература по данной теме, проведено анкетирование среди учеников с 6 по 9 классы, на основании которых сделаны выводы о необходимости популяризации материалов о военных действиях в посёлке Диксон. Итогом работы явилось издание брошюры. Вместе с другими материалами исследовательской работы, они были переданы в городскую библиотеку и в школьную библиотеку, а также розданы классным руководителям для проведения классных часов.

В процессе тематических игр в 5-11 классах, учащиеся показали особую активность, а также проявили большой интерес к данной теме. Некоторые изъявили желание посетить Диксон, когда вырастут. Вниманию аудитории были представлены фрагменты художественного фильма «Операция «Вундерланд» (1989г.) и современного сюжета о посёлке Диксон.

Изучение истории родного края, тем более, имеющего такую интересную и многообразную историю, неотъемлемая часть познавательного процесса. Как сказал Михаил Ломоносов: «Народ, не знающий своего прошлого, не имеет будущего».

Введение

«Далеко за полярным кругом, в обширных владениях Арктики расположен огромный полуостров Таймыр, один из холодных регионов Крайнего Севера и самый северный полуостров Азии. История его освоения полна легенд и захватывающих историй, порой трагических»^[1]



Посёлок Диксон

На территории Таймырского национального округа находились два морских порта – Дудинка и Диксон. На Диксоне ещё со времён Первой мировой войны работали арктическая радиостанция и гидрометеорологическая станция, на базе которых в 1930х годах были построены первые на Северном Морском пути¹ арктические радиогидрометеорологический центр и геофизическая обсерватория. А в 1941г. был построен главный причал морского порта Диксон.

Заполярный порт Диксон. Поселок, расположенный на острове «Диксон»² в Карском море и частично на побережье Енисейского залива. Глядя на карту сражений Второй Мировой, кажется, что трудно найти на ней точку, более удаленную от мест боевых действий. Глубокий тыл, крайний север, трудно, даже представить, что война может коснуться и этих мест. Но Флот третьего рейха побывал здесь, сделав Красноярский край единственным зауральским регионом, где шли боевые действия в Великой Отечественной войне. Диксон немцам был не нужен. Командованию, Крингсмарине³ было необходимо, чтобы транспортные конвои, которые шли по северному морскому пути с Аляски в Мурманск и перевозили в СССР ресурсы, представлявшие западными союзниками по ленд-лизу⁴, были остановлены.

Актуальность. В этом году наша страна отмечает 75- летний юбилей в Великой Отечественной войне. Посёлок Диксон – единственное место, где в годы Великой Отечественной войны, в Красноярском крае, происходили боевые действия, и одно из памятных мест военной истории, как в России, так и самого Красноярского края.

Северный Морской путь (СМП)¹ – кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним востоком.

о. Диксон² - скалистый остров открытый в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря в 1,5 км от материка; открытый Адольфом Норденшельдом в 1875году, при финансировании Роберта Диксона

Кригсмасмарине³ - официальное наименование германских военно- морских сил в эпоху Третьего рейха.

Ленд-лиз⁴ - соглашение о не безвозмездных поставках Советскому Союзу вооружения, военной техники и продовольствия.

Гипотеза. В годы Великой отечественной войны, в посёлке Диксон, в Красноярском крае, велись военные действия.

Цель. Систематизировать события военной истории в районе Карского моря и посёлка Диксон.

Задачи:

1. Изучить литературу и интернет-ресурсы по данной теме;
2. Систематизировать собранные данные;
3. Провести анкетирование среди 6-9 классов;
4. Разработать брошюры с краткой информацией по теме;
5. Ознакомить с данной темой учащихся школы.

Предмет исследования. Великая Отечественная война.

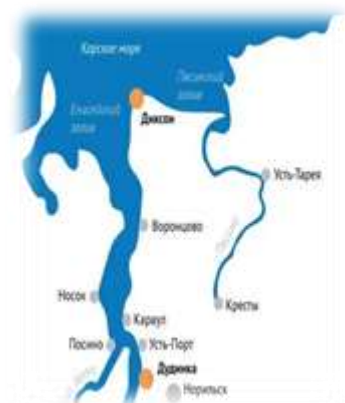
Объект исследования. Военные действия в Карском море и посёлке Диксон.

1. Основная часть.

1.1. Предвоенные годы, начало войны.

До революции Диксон был небольшим поселением коренных жителей Севера, но шли годы, и промышленная революция достигла даже самых отдалённых уголков огромного Советского Союза.

На месте маленького станка рыбаков-самоедов возник современный порт, готовый к приёму морских судов любого класса. Диксон стал постоянным местом бункеровки арктического флота, порт имел выгодное географическое положение, находясь в центре СМП.



Бассейн Карского моря

На материке были построены: портовые мастерские, склады, больница, овощехранилище и баня. С 1938 года на острове работал штаб морских операций Западного сектора Арктики. Строительство морского порта на Диксоне было окончено к 1941 году. По Северному морскому пути бороздили десятки судов, и всё чаще Диксон называли столицей Арктики. Но вместе с тем Диксон предоставлял шанс гитлеровской Германии «приоткрыть дверь» в Сибирь со стороны моря. В те дни выражение «Таймырский фронт», употреблявшееся для обозначения метеорологических условий над Таймыром, неожиданно приобрело буквальное значение.

С начала войны всё население Диксона готовилось к возможному нападению врага. На Диксон были завезены пулемёты, винтовки и 3 артиллерийские батареи. Все взрослые обучались военному делу. Первый военный год выдался для жителей посёлка относительно спокойным.

В 1942 году война в Заполярье стала оппозиционной. В конце июля был создан Северный оборонительный район. Командующего районом генерал-лейтенанта береговой службы С.И. Кабанова сразу же подчинили командующему флотом. Подводные лодки под руководством капитана I ранга Н.И. Виноградова, сведённые в бригаду, были главной ударной силой Северного флота в годы войны. В строю постоянно находилось около 20 подводных лодок.

К концу 1942 года количество подлодок и у Советского Союза, и у Германии было почти равным. Успешные боевые действия североморцев были одной из главных причин провала вражеского наступления в Заполярье.

Немцы вели активную охоту на североморские конвои, оправляющиеся из США по Ленд-лизу, таким образом, в июле 1942 года были полностью уничтожены Конвой PQ-17 (24 судна) и в сентябре PQ-18 (39 судов).



Обстрел арктического конвоя

1.2. Операция «Wunderland».

В мае 1942 был отдан приказ о разработке плана «Wunderland». В рамках этого плана линкору «Адмирал Шеер» была поставлена цель: незамеченным попасть в воды СССР, дойти до пролива Велькицкого и прерывать советское судоходство в Карском море, уничтожить арктические конвои⁵, идущие с востока. Вторичной задачей было нападение на порт Диксон, который немцы считали важным пунктом разгрузки союзных арктических конвоев, исследовать фарватер Енисея и, возможно, организовать диверсии против Норильска, основной центр добычи цветных металлов, особенно никеля. И незамеченным вернуться обратно. Тем самым немцы рассчитывали прекратить доставку грузов по СМП, как минимум 1943года.

Эта миссия была возложена на линкор «Адмирал Шеер», который был вооружён: шесть 280 мм, восемь 150 мм и шесть 105 мм орудий (к тому же имеющим самые современные средства автоматического



Линкор «Адмирал Шеер»

управления стрельбой). А также имел следующие технические характеристики: полное водоизмещение - 13 700т.; осадку - 5,8-8 м; длину - 181,5 м ; ширину - 21,7 м; скорость-28 узлов в час; запас хода -20 000; ходовую установку - 8 дизелей; мощность - 56 800 л. с. и броню 76—102 мм.

16 августа 1942 г. линкор «Адмирал Шеер», под командованием капитана 1го ранга Вильгельма Меендсен-Большена, покинул порт «Нарвик».

Благодаря туману рейдеру удалось добраться до северной оконечности Новой Земли без особо важных происшествий, не считая мимолётную встречу с советским пароходом «Энгельс», на котором «Шеера» приняли за вражеский сторожевик. Меендсен-Большен не хотел и не имел права рассекречивать своё присутствие в Баренцевом море, и рейдер с возможной поспешностью оставил неожиданного попутчика за кормой.

19 августа около полуночи рейдер выходит в назначенную точку встречи с «U - 601», неподалёку от мыса Желания. Командир лодки сообщает Меендсен-Большену о сложившейся обстановке – в данном районе судов нет, и море ото льда чисто. В 8 часов утра рейдер входит в Карское море, а через сутки встречается с очередным информатором – подлодкой «U - 251» южнее островов Сергея Кирова. Командир «U - 251» Хайнрих Тимм также не имеет сведений о советских транспортах, однако ледовая обстановка в зоне его патрулирования уже более сложная. Также Тимм сообщил капитану «Шеера» о том, что его наблюдатели заметили винтообразный столб выхлопных газов

⁵Арктический конвой⁵- группа гражданских судов, сведённых вместе для совместного перехода Северным морским путём под охраной военных кораблей

над «Адмиралом Шеером» с расстояния 32-х километров – поразительная ясность атмосферы явилась первым из многочисленных сюрпризов, преподнесенных Арктикой фашистам.

По окончании переговоров Меендсен-Болькен направляет линкор к берегу о. Харитона Лаптева, где, по мнению захватчиков, должно было быть более оживлённое движение судов.

Радисты линкора из-за несовершенства пеленгатора не могли определить точное направление пути ни одного советского судна, хотя и фиксировали многочисленные переговоры между судами союзников. Постепенно перед командованием «Адмирала Шеера» стала вырисовываться авантюристичность их рейда. Никакие консультанты с «Комет» (в лице капитана Тайхмана), пособия оберкомандера Марине и ободряющие шифровки Шмундта были не в состоянии противостоять исключительному опыту русских мореплавателей. Необходимость получить во что бы то ни стало точную информацию о складывающейся обстановке становилась всё острее, и среди экипажа постепенно распространялась атмосфера раздражительности и неуверенности. С «Шеера» запустили гидросамолёт «Арадо» для разведки ледовой обстановки. Ледовая обстановка оказалась крайне неблагоприятной, что не давало линкору двигаться на восток. От о. Уединения линкор повернул на юг, в направлении островов «Известий ЦИК». К вечеру самолёт обнаружил караван в составе из: двухтрубного ледокола и 9-ти судов южнее о. Кравкова – это был ледокол «Красин», ведущий суда прибрежным маршрутом. «Адмирал Шеер», не имея подробных навигационных карт, начал параллельное преследование каравана. Г.М. Марков, капитан «Красина», и догоняющий его Н.И. Хромцов на ледоколе «Ленин» с танкером «Хомпаунд», даже и не подозревали, что они обнаружены «карманным» линкором и могут быть атакованы в любой момент более сильным врагом.

Утром 23 августа, когда до западных караванов оставалось всего 60-70 миль чистой воды, линкор получает радиограмму Р. Шмундта, содержащую сведения о приближении с востока каравана, идущего через пролив Велькицкого, состоящего из 4-х ледоколов, 3-х эсминцев и 19-ти транспортов. В полдень 24 августа Меендсен-Болькен назначил атаку судов у островов Скотта - Гансена, так и не дождавшись восточного каравана – ЭОН-18 и следовавшие за ними суда были затёрты льдами в проливе Лонга, а фашистская радиоразведка не могла по



Путь крейсера "Адмирал"

одному пленнику определить точное расстояние до судов. Из ледового плена смогли вырваться всего лишь 3 ледокола, эсминцы и следовавшие непосредственно за ними суда. Остатки каравана достигли пролива Велькицкого с опозданием на 40 суток.

Наступило утро 24 августа. В проливе была плохая видимость, с запада тянул свежий ветерок. Меендсен-Болькен, окончательно убедившись в том, что восточного каравана можно не дожидаться, стал готовиться к нападению на порт Диксон. Капитан ждал улучшения горизонтальной видимости, позволяющей использовать в бою преимущества дальности орудий главного калибра (11-ти дюймовые орудия имели дельность стрельбы 218 кабельтов.), это преимущество позволяло рейдеру вести бой, находясь за пределами ответного огня.

Перед нападением Меендсен-Болькен решил разведать состояние североземельского ледового массива, который при западном ветре мог начать спускаться на юг и закрыть рейдеру путь отступления. Капитан приказал поднять самолёт для разведки ледовой ситуации на западе, но из-за сильного тумана самолёт быстро вернулся обратно, так и не добыв важных сведений. Вскоре «Адмирал Шеер» стал, окружён и затёрт льдами. Меендсен-Болькен боялся повредить винты линкора и поэтому не мог применить форсированный ход корабль начал дрейфовать вместе со льдами и за ночь потерял координаты своего местонахождения. 24 августа был поднят самолёт для определения местонахождения и ледовой разведки. При посадке самолёт прорвал поплавок и затонул. Линкор временно отказался от нападения и стал искать пути выхода на запад. Ближе к полудню видимость улучшилась, и линкору удалось вырваться из ледового плена на свободную ото льда воду.

Утром того же дня немецкая подлодка U 601 потопила северо-западнее Диксона советский пароход «Куйбышев», а утром 25 августа другая субмарина U 255 обстреляла одну из метеостанций на мысе Желания. Сгорело несколько деревянных построек, незначительно пострадал передающий радиоцентр. Полярники отправили в эфир 4 сообщения о нападении, проинформировав, что рейд совершала именно подводная лодка.

Теперь только захват морского «языка» со всеми необходимыми картами и опытом мореплавания по арктическим широтам мог позволить продолжить терпящую крах операцию «Wunderland».

По опыту предыдущих плаваний по Атлантике «Адмирал Шеер» был уверен, что всякое попавшееся ему на пути судно безоговорочно спустит перед ним флаг и с радостью предоставит необходимую информацию и необходимых людей.

Таким образом, рейдер направился на юго-запад к острову Белуха.

1.3. Сражение с ледоколом «Александр Сибиряков».

1.3.1. Краткая характеристика.

«Ледокол «А. Сибиряков», построенный в Великобритании для зверобойного промысла в Арктике в 1909 г. и называвшийся «Беллавенчур», в 1916г был приобретен Россией у Канады, и переименованный в честь русского золотопромышленника и исследователя Сибири Александра Михайловича Сибирякова». [2]

Ледокол имел водоизмещение в 3217 т и максимальную скорость до 8,5 узлов. С началом войны он был вооружён двумя 25-миллиметровыми пушками на носу, двумя 76-миллиметровыми пушками на корме и несколькими пулемётами. Был включён в состав кораблей Северного отряда Беломорской флотилии.

1.3.2. Основные события.

24 августа пароход «А. Сибиряков» вышел из порта Диксон с 349 тоннами для полярных станций на Северной Земле и сооружений новой станции на мысе Молотова. На его борту было больше 100 человек: экипаж «А. Сибирякова», который составлял 81 человек, а также на борту находилось 23 пассажира-полярника, помимо этого перед выходом судна из порта на корабль прибыли два офицера из штаба Северного отряда – заместитель комиссара отряда капитана II ранга Вайнер и старший лейтенант Медведев.

Отправленные в эфир 4 сообщения о нападении на метеостанцию, на мысе Желаний, не дошла до ледокола. И около полудня 25 августа, следуя на восток со скоростью 8 узлов, «А. Сибиряков» приближался к небольшой группе островов, самым крупным, из которых был о. Белуха. В 13:17 в районе архипелага Норденшельда сигнальщик заметил большой военный корабль, появившийся на горизонте. На ледоколе не сразу поняли, что перед ними вражеский линкор. Чтобы понять это потребовалось полчаса. Судно подошло ближе, и стало видно, что это линкор тяжёлого типа. Внезапно на нём замигал световой семафор, передавая указание сообщить о ледовой обстановке в проливе Вилькицкого и о местонахождении каравана.

Качарава решил вместо ответа запросить название судна. В 13:38 был запрошено название судна. На мачте неизвестного развевался американский флаг. Линкор назвал себя «Тускалуза» и быстро пошёл на сближение.

Силуэт судна был незнаком А.А. Качараве, и он объявил боевую тревогу. Артиллеристы заняли свои места. Капитан Качарава приказал экипажу дать полный ход и повернуть к берегу, к острову Белуха, до которого было примерно 10 морских миль. В 13:45 с «Сибирякова» в Диксон была направлена радиограмма: «Началась канонада, ждите», сразу за ней:

«Нас обстреливают». В 13:49 была отправлена повторно та же радиogramма, но безуспешно – «Шеер» выставил радиопомехи.

Американский флаг полетел вниз, и его место занял другой – с огромной фашистской свастикой. Одновременно с «Шеера» раздался предупредительный выстрел, и снова замигал семафор: «Предлагаем спустить флаг и сдаться!», на что капитан «А. Сибирякова» приказал артиллеристу и младшему лейтенанту Н. Никифороенко открыть ответный огонь.

Качарава предвидел неминуемый исход поединка, но он знал, что предупреждённый радиogramмами «Сибирякова» караван успеет пройти через пролив Вилькицкого и скрыться во льдах моря Лаптевых только в том случае, если фашистский линкор будет задержан даже не на большой срок; и старый, построенный ещё в начале века ледокол со слабой машиной, вооружённый зенитными пулемётами и лёгкими пушками, пошёл в атаку на бронированного гиганта.

Бой был неравным и коротким. Рейдер вёл огонь всеми орудиями, торопясь разделаться с «Сибиряковым». Пылающий пароход продолжал отстреливаться даже после того, как вражеские снаряды разворотили машину, и судно превратилось в неподвижную мишень.

Всего с фашистского линкора прозвучало 27 выстрелов; 4 тяжёлых снаряда попали в цель. Вспыхнул пожар, часть экипажа была ранена и убита; в пробоины хлестала вода. Но «Сибиряков» не сдался, он продолжал бороться, и его пушки по-прежнему стреляли в ответ...

С таким яростным сопротивлением команде «Адмирала Шеера» ещё не приходилось встречаться.

Дальнейшее сопротивление не имело смысла. Раненый Качарава приказал затопить ледокол. В 13:00 механик Бочурко открыл кингстоны парохода. «А. Сибиряков», повторивший подвиг «Варяга», затонул с простреленным, но не спущенным флагом на мачте.



Ледокол "А. Сибиряков"

Немногие оставшиеся в живых подобрали раненых и направились в шлюпку к острову. В шлюпке находилось 28 человек, в том числе и тяжело раненный капитан. Чтобы немцы не узнали, что среди спасённых есть капитан погибшего судна, перед погрузкой с корабля в шлюпку, с раненного капитана сняли шинель. С линкора спустили мотобот с автоматчиками, который понёсся наперерез шлюпке. Многие члены экипажа предпочли смерть фашистскому плену. Так поступил и кочегар Н. Матвеев, запустив в подошедшего на катере офицера топором, упал обратно в шлюпку,

прошитый автоматной очередью, примеру Матвеева последовало ещё 8 человек. Позже Меендсен-Болькен рассказывал, что многие «не хотели быть спасёнными», но при этом капитан «Шеера» не упомянул, что не пожелавших попасть в плен его люди расстреливали прямо на воде. По различным данным, в результате уцелело около 20 человек, но на «Шеер» было доставлено 19 человек, и ни один из них не смог дать данные, необходимые линкору.

Только кочегару П.И. Вавилову удалось спастись и миновать плена – прикрывшись обломком доски, он погрёб к видневшемуся вдали берегу, по пути выловив мешок с отрубями, питаясь которыми прожил на острове 34 дня, после чего был спасён лётчиком И.И. Чревичным.

1.3.3. Результаты.

Легендарный корабль ушёл в бессмертие. Он погрузился на дно и ценой жизней большей части экипажа и пассажиров успел предупредить Диксон и дать каравану скрыться.

Только в 1965 году координаты гибели ледокольного парохода "Александр Сибиряков" (76 градусов с.ш., 91 градус 31 минута в.д.) были объявлены местом боевой славы. Место его гибели священо. Проходящие мимо о. Белуха суда отдают кораблю-герою и его героическому экипажу воинские почести.

«За мужество и стойкость, проявленные членами экипажа ледокольного парохода «А. Сибиряков» в бою с фашистским линкором «Адмирал Шеер» в период Великой Отечественной войны» 29 апреля 1961 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была награждена часть членов экипажа:

- Бочурко Николай Григорьевич;
- Никифоренко Семён Фёдорович;
- Элимелак Зелик Абрамович;
- Алексеев Иван Алексеевич;
- Герега Серафим Изосимович;
- Копылов Иван Федорович;
- Павловский Андрей Тихонович;
- Седунов Федор Васильевич.

Капитан Качаров выжил и в 1945г. вернулся из плена и был награждён орденом Красной Звезды.

1.4. Сражение у порта Диксон.

1.4.1. Введение.

«Гитлеровцы не раз обстреливали беззащитных полярников на берегу, потопили несколько грузовых пароходов и барж с людьми. Вот командование и приняло решение перевезти из Диксона на Новую Землю 3 батареи, по две пушки к каждой. Для обороны от нападения подводных, а в дальнейшем, возможно, и надводных гитлеровских кораблей».^[3]

21 августа Сторожевой корабль (СКР- 19) вышел из бухты Белушья на Новой Земле, с задачей взять на Диксоне пушки и как можно быстрее доставить их на Новую Землю.

Вечером 25 августа сторожевой корабль подошёл к Диксону. Орудия были заранее разобраны и подготовлены к транспортировке. Но, как только СКР-19 встал на якорь, было получено сообщение о том, что «Александр Сибиряков» встретился с крупным вражеским кораблём, и ведёт с ним бой.

1.4.2. Основные события.

В Диксоне ввели военное положение. Не дождавшись приказа выше стоящего руководства, приняли решение об установке пушек обратно, так как развёртывание занимает около суток, а линкор мог прийти в любой момент. Последующие 2 ночи никто в Диксоне не спал. Приказ о развёртывании орудий был только 26 августа.

Благодаря тому, что «А. Сибиряков» успел сообщить о приближении вражеского линкора, дало время для подготовки к его приходу в порт Диксон.

27 августа 1942 года в 1:05, пользуясь туманом, «Адмирал Шеер» подкрался к Диксону, вошёл на внешний рейд и открыл орудийный огонь по порту и мирному посёлку полярников. Это нападение не застало жителей врасплох, так как линкор был вовремя замечен с наблюдательного пункта



Картина "Битва за Диксон"

Нового Диксона. Когда «Шеер» появился перед проливом Вега, ведущим во внутреннюю бухту, и открыл огонь, на острове уже были готовы к обороне. В течение 10 минут было сделано несколько прямых попаданий в корабль СКР-19(сторожевой корабль) 150 миллиметровыми снарядами. В его корпусе образовались 2 больших пробоины, в 1:46 он сумел выбраться из зоны обстрела, но из-за полученных повреждений он сел на мель.

Неожиданно для экипажа фашистского линкора с берега ударила стоявшая на причале 6-ти дюймовая пушка, снятая с береговой батареи и подготовленная к отправке на Новую Землю. Старший лейтенант Николай Корняков с помощью краснофлотцев развернул её и открыл огонь по неприятелю. Артиллеристы лейтенанта вели огонь с поразительным

хладнокровием. Первые же залпы корняковских гаубиц достигли цели. На корме вражеского линкора вспыхнул огонь.

Гитлеровцы отказались от высадки десанта. Захватчики видели вспышки орудий и старались подавить батарею огнём главного калибра. Большая часть вражеских снарядов попадала в скалистые склоны угольной площадки, или, перелетая цель, взрывалась в бухточке Портовой. Всего линкор выпустил 78 снарядов по судам и береговым орудиям.

В десятки раз, превосходящий по своей огневой мощи все батареи Диксона, в районе двух часов «Адмирал Шеер» начал отступать в море, ближе к острову Большой Медвежий, прикрываясь дымовой завесой. Батарея Корнякова успела пристреляться. 6-ти дюймовые снаряды, летящие в сторону линкора, крайне нервировали Меендсен-Болькена. Десант, так и не отправленный на Диксон, был укрыт под бронированной палубой.

Обогнув остров, линкор открыл огонь из кормовых орудий по электромаяку, а из носовых пушек по радицентру. Несколькими залпами немцы разрушили туманную станцию; на Новом Диксоне загорелись жилой дом и электростанция, повалились радиомачты. Из людей никто не пострадал. Радисты успели сообщить в порт координаты рейдера, и через остров полетели снаряды Корнякова, разрываясь у кормы линкора, что вынудило гитлеровцев отойти дальше в море, за Северо-Восточные острова, откуда и был открыт огонь по посёлку порта. Таким образом после отступления к острову «Большой Медвежий» было выпущено ещё 80 снарядов.

Перед нападением рейдера в бухте стояли три парохода – «Дежнёв», «Революционер» и «Кара». От снаряда «Шеера» на «Революционере» загорелась надстройка. Команда отстреливалась из двух корабельных пушек и тушила пожар. В трюме «Кары», стоявшей рядом с «Дежнёвым», находилось 200 тонн взрывчатки, но отсутствовала радиосвязь с судном. Н.А. Еремеев добрался до парохода на катере и под огнём фашистского линкора вывел «Кару» из зоны обстрела.

Перед немецким капитаном был выбор: продолжать бой или же возвращаться обратно на базу, так и не добившись результата, что грозило крупными неприятностями Меендсену-Болькену лично и всем адмиралам-сторонникам надводной войны, но Меендсен-Болькен решил не рисковать, тем более на линкоре перехватили радиограмму, с информацией, что, якобы, приближается воздушная поддержка. В 3 часа 30 минут линкор дал полный ход, удаляясь от того места на северо-запад, с которого вёл огонь. Намеченная встреча с подводной лодкой «У - 255» не состоялась, хотя Меендсен-Болькен остро нуждался в ней, чтобы доложить о своих «подвигах» руководству и запросить разрешение на возвращение в штаб. Уже 30 августа линкор бросил якорь в Нарвике.

1.4.3. Результаты.

Результаты атаки на Диксон оказались ничтожными. Ущерб от бомбардировки был незначительным. Порт не был взят, и никакой важной информации о СМП получено не было.

Операция «Wunderland» закончилась с минимальным результатом, проще говоря, потерпела полный крах, но гитлеровцы всё же считали, что посеяли панику на Северном морском пути и сорвали перевозки по нему.

1.5. Послевоенное время в Диксоне.

Разрушений в береговом посёлке Диксон практически не было, уцелели даже стёкла. Лишь один снаряд угодил в теплицы, но люди не пострадали.

Радиомачты были быстро возведены и зафиксированы, электростанция осталась не тронутой, так как снаряды попали рядом в бочки с отработанным маслом, хранившиеся рядом, пожар на острове конус был потушен. После возгорания электростанции на Новом Диксоне связь с Архангельском поддерживалась по аварийной рации через радиометеоцентр мыса Челюскин. Радиостанция Диксон возобновила передачи в течении двух дней, ещё до того, как, «Адмирал Шеер» достиг Нарвика.

Наибольшие потери были на «СКР - 19», так как он принял на себя впервые минуты боя всю огневую мощь линкора. Из экипажа был ранен 21 человек, и убито 7 человек.

«Дежнёва» после боя отремонтировали буквально за неделю. Корабль отработал в Арктике до 1969 года, а впоследствии был списан и продан на металлолом. «Революционер» ремонтировался в Игарке и ушёл в плавание через месяц после боя.

Павшие герои похоронены на острове в братской могиле, которая расположена на высоком берегу бухты в самом центре посёлка. В посёлке в 1978г был установлен памятник морякам - североморцам, погибшим в бою с фашистским линкором «Адмирал Шеер»

В середине 80-х годов, золотые годы для Диксона, его население насчитывало 5000 человек, но потом с началом перестройки и развалом советского союза развал начался и на русском севере.

Диксон сегодня - население около 500 жителей и всего несколько улиц, жилыми на которых остаются 9 домов, ещё 40 домов власти Диксона признали аварийными и расселили, теперь они стоят немым упором, и напоминанием о прошлой, лучшей жизни посёлка. Правда, от них жилые дома мало чем отличаются.

Диксон мог повторить судьбу других северных посёлков, которые просто сгинули в перестроечные времена, бесспорно перестройка коснулась и его, но он выжил, а какое будущее ждёт посёлок, остаётся только гадать...

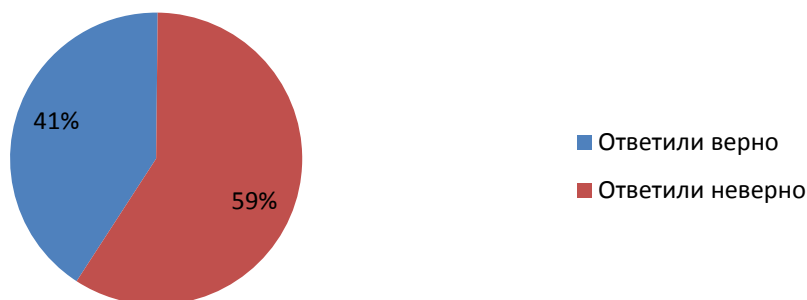
Созданы документальные фильмы о Диксоне, и о сражении ледокола «Александр Сибиряков» с линкором «Адмирал Шеер».

2. Практическая часть

2.1. Анкетирование.

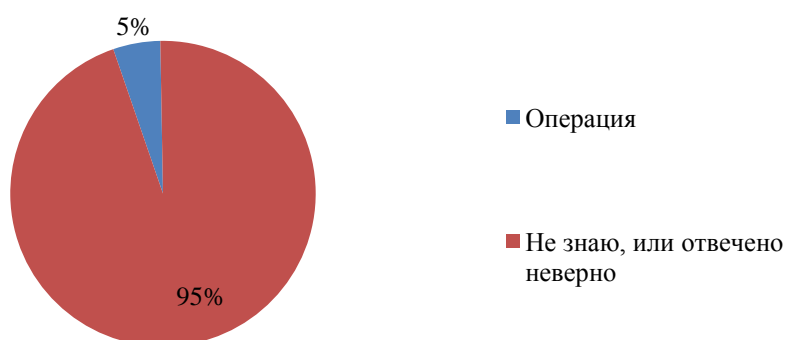
Проведено анкетирование с 6 по 9 классы. Анкета состояла из пяти вопросов. Анкетирование прошли 76 человек.

Вопрос 1. Где находится п. Диксон?



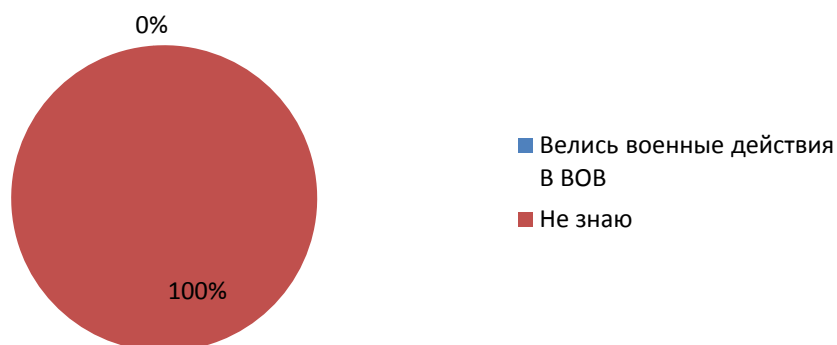
Вывод: 41% учащихся не знают, где находится посёлок Диксон.

Вопрос 2. Что такое «Wunderland»?



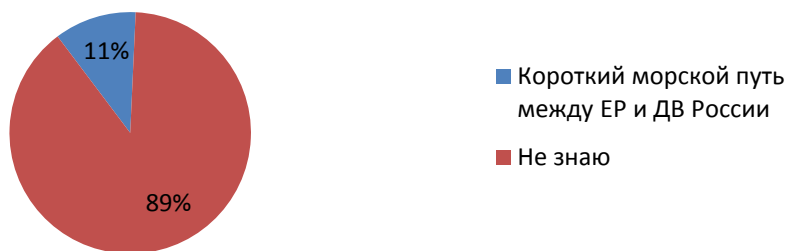
Вывод: только 5% учащихся знают, что такое «Wunderland»

Вопрос 3. Какова роль п. Диксон в ВОВ?



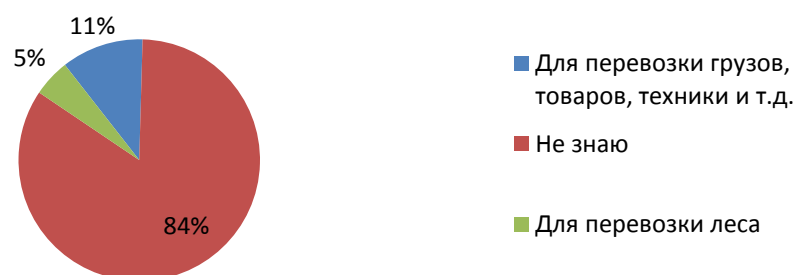
Вывод: Никто не знает, что в посёлке Диксон велись военные действия в годы Великой Отечественной войны.

Вопрос 4. Что такое северный морской путь?



Вывод: Единицы учащихся знают, что такое СМП.

Вопрос 5. Для чего он (СМП) был проложен?



Вывод: лишь 16% знают для чего предназначался СМП.

Вывод по результатам анкетирования: знания учащихся очень низкого уровня. Учащиеся не знают, где находится Диксон, что в Красноярском крае, в посёлке Диксон, проходили военные действия.

2.2. Проведение классных часов

Цель. Познакомить учащихся с событием Великой отечественной войны – военных действиях на Диксоне

С 9 по 12 декабря были проведены классные часы по данной теме. Учащимся была представлена систематизированные данные по теме: «Военные действия на Диксоне», показан документальный фильм сражения ледокола «А. Сибиряков» и линкора «Адмирал Шеер», а также репортаж о современном Диксоне. После этого с классами были проведены тематически игры.



Проведение классных часов

Вывод: поставленная цель классного часа была выполнена, учащиеся с интересом слушали представленную информацию, активно участвовали и даже после окончания классных часов продолжали обсуждать данную тему.

2.3. Изготовление брошюры.

Была разработана брошюра, в которой помещена краткая информация об операции «Wunderland», о том, как проходили военные действия в порту Диксона, о самом посёлке и мемориалах, созданных в послевоенное время, посвящённые данному сражению. (Приложение 1)

Брошюры были розданы в классах, переданы в школьную библиотеку и городскую взрослую библиотеку вместе с презентацией, для дальнейшей популяризации данной темы.



В школьной библиотеке



В центральной городской библиотеке

Заключение

Гипотеза подтвердилась. В результате исследуемого материала мы убедились, что в годы Великой отечественной войны, в посёлке Диксон, в Красноярском крае, велись военные действия. В ходе исследования, все задачи были выполнены: изучена литература по данной теме, проведено анкетирование среди учеников с 6 по 9 классы, на основании которых сделаны выводы о необходимости популяризации материалов о военных действиях в посёлке Диксон. Итогом работы явилось издание брошюры. Вместе с другими материалами исследовательской работы, они были переданы в городскую библиотеку и в школьную библиотеку, а также розданы классным руководителям для проведения классных часов.

В процессе тематических игр в 5-11 классах, учащиеся показали особую активность, а также проявили большой интерес к данной теме. Некоторые изъявили желание посетить Диксон, когда вырастут. Вниманию аудитории были представлены фрагменты художественного фильма «Операция «Вундерланд» (1989г.) и современного сюжета о посёлке Диксон.

Изучение истории родного края, тем более, имеющего такую интересную и многообразную историю, неотъемлемая часть познавательного процесса. Как сказал Михаил Ломоносов: «Народ, не знающий своего прошлого, не имеет будущего».

Список использованной литературы

- Красноярск – Берлин. 1941-1945. Автор концепции и редактор - составитель Елинская Т.Н. Изд. Красноярск: Поликор, 2010. – 448с
- Щипко Л.М. «Защитники Карского моря / Хроника военных событий». – Красноярск: Кн. Изд-во, 1985.
- Белявский И.П. «Шла война народная: Ратные и трудовые дела красноярцев в воспоминаниях, документах, письмах». – Красноярск: кН. Изд-во, 1985.- 416с.
- Кублитский Г. И. «... и северным океаном» – Красноярск: Кн. Изд-во, 1988.
- [Электронный ресурс]: Википедия. Свободная энциклопедия – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki>
- [Электронный ресурс]: YouTube. (2019. December 7) «Диксон: Яркое прошлое, туманное будущее» [Video file]: Взято из <https://youtu.be/LyEHAZ1OQpY>
- [Электронный ресурс]: YouTube. (2019. December 7) «Операция «Вундерланд» [Video file]: Взято из <https://youtu.be/v0-WZWVsi8Q>

Примечания

1. Красноярск – Берлин. 1941-1945. Автор концепции и редактор - составитель Елинская Т.Н. Изд. Красноярск: Поликор, 2010. – 448с (стр. 194)
2. Красноярск – Берлин. 1941-1945. Автор концепции и редактор - составитель Елинская Т.Н. Изд. Красноярск: Поликор, 2010. – 448с (стр. 200)
3. Белявский И.П. «Шла война народная: Ратные и трудовые дела красноярцев в воспоминаниях, документах, письмах». – Красноярск: кН. Изд-во, 1985.- 416с. (стр. 122)

Послевоенные годы в Диксоне



герои похоронены на острове в братской могиле, которая расположена на высоком берегу бухты в самом центре посёлка. Также в посёлке установлен памятник.

Большой вклад –



Разрушений в береговом посёлке Диксон не было, уцелели даже стёкла. Лишь один снаряд угодил в теплицы. Люди не пострадали.

Наибольшие потери были на «СКР - 19», принявшем на себя впервые минуты боя всю огневую мощь крейсера. Из экипажа был ранен 21 человек, и убито 7 человек.

Павшие



*Мален
ького
посёлка*

Заполярный порт Диксон. Поселок, расположенный на острове «Диксон»⁶ в Карском море и частично на побережье Енисейского залива

Флот третьего рейха побывал здесь, сделав Красноярский край единственным зауральским регионом, где шли боевые действия в Великой Отечественной войне необходимо, чтобы транспортные конвои, которые шли по северному морскому пути с Аляски в Мурманск и перевозили в СССР ресурсы, представлявшие западными союзниками по ленд-лизу⁷, были остановлены.

Предвоенные годы в Диксоне

До революции Диксон был небольшим поселением коренных жителей Севера, но шли годы, и промышленная революция достигла даже самых отдалённых уголков огромного Советского Союза.

На материке были построены портовые мастерские, склады, больница, овощехранилище, баня. С 1938 года на острове работал штаб морских операций Западного

о. Диксон⁶ - скалистый остров открытый в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря в 1,5 км от материка; открытый _ в _ году

Ленд-лиз⁷ - соглашение о не безвозмездных поставках Советскому Союзу вооружения, военной техники и продовольствия.



сектора Арктики. Северный морской путь бороздили десятки судов, и всё чаще Диксон называли столицей Арктики.

С начала войны всё население Диксона готовилось к возможному нападению врага. На Диксон были завезены пулемёты, винтовки и 3 артиллерийские батареи. Все взрослые обучались военному делу. Первый военный год выдался для диксонцев относительно спокойным.

Операция «Wunderland»(1942г.)

Цель: дойти до пролива Велькицкого, остановить советское судоходство в Карском море и уничтожить арктические конвои⁸, идущие с востока. Вторичной задачей было нападение на порт Диксон и организовать диверсии против Норильска. Тем самым немцы рассчитывали прекратить доставку грузов по СМП, как минимум 1943года.



Эта миссия была возложена на крейсер «Адмирал Шеер», который был вооружён: шесть 280 мм, восемь 150 мм и шесть 105 мм орудий с самыми современными средствами авто. управления стрельбой. Броня 76—102 мм и скорость 26 узлов.

16 августа 1942 г. крейсер «Адмирал Шеер» под командованием капитана 1го ранга Вильгельмом Меендсен-Болькенем покинул порт «Нарвик»



«А.
Около
большой
Судно
крейсер

На
американский
быстро пошёл на
полетел вниз,
раздался предупредительный выстрел, и снова замигал семафор: «Предлагаем спустить флаг и сдаться!»,

Сражение с ледоколом «Сибиряков»

полудня 25августа в районе архипелага Норденшельда сигнальщик заметил военный корабль.

подошло ближе, и стало видно, что это тяжёлого типа.

мачте неизвестного развевался флаг. Крейсер назвал себя «Гускалуза» и сблизился. Тут американский флаг поднялся немецкий флаг, с «Шеера»

Всего с фашистского крейсера прозвучало 27 выстрелов; 4 тяжёлых снаряда попали в цель. Но «Сибиряков» не сдался, он продолжал бороться, и его пушки по-прежнему стреляли в ответ...Через 40 минут после начала боя механик Бочурко открыл кингстоны парохода. «А. Сибиряков», повторивший подвиг «Варяга», затонул с простреленным, но не спущенным флагом на мачте



Сражение в порту Диксон

⁸ Арктический конвой - группа гражданских судов, сведённых вместе для совместного перехода Северным морским путём под охраной военных кораблей

27 августа 1942 года «Шеер» перешёл ко второй части операции, но в Диксоне Его уже ждали.

Так как «А. Сибиряков» успел отправить сообщение, о том, что он ведёт бой с немецким крейсером.

Первые же залпы корняковских гаубиц достигли цели. На корме вражеского крейсера вспыхнул огонь.

Гитлеровцы отказались от высадки десанта. Захватчики видели вспышки орудий и старались подавить батарею огнём главного калибра

В десятки раз превосходящий по своей огневой мощи все батареи Диксона «Адмирал Шеер» начал отступать, прикрываясь дымовой завесой, в море, ближе к острову. Батарея Корнякова успела пристреляться.